ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES

SORTIE FIN de SAISON 2024

27.10. 2024

Texte & Photos: Daniel Melle

Certains d'entre nous ont déjà eu le plaisir de se retrouver le Samedi soir dans un estaminet local pour une rencontre informelle autour d'une belle table, dans une ambiance chaleureuse et détendue ; un moment d'une grande convivialité et un sympathique prologue !

Dimanche 27.10. 2024, 07 H 30 :
Le parking de l'Entreprise FeuVert est comme souvent le lieu de rassemblement de notre dernière sortie 2024. Dix-neuf autos sont présentes à l'heure précise au lieu de rendez-vous. On y trouve les Lorrains habitués de nos sorties, mais également quelques nouveaux qui participent pour la première fois à l'une de nos manifestations : Les familles Brikké en Rolls-Royce et Chartier en Porsche 944, Les Dasnoy en Spitfire 1500FH, Daniel Keller en MGB GT, Les Loth sur Porsche 911 ainsi que les Husser avec leur rare Lotus Elite conduite à gauche.
Après la présentation des nouveaux membres, la distribution des badges et road-books, un bref Briefing informe l'auditoire sur le déroulé de la journée.






Nous partons de Dorlisheim à 07H45 tapantes pour prendre la direction du Sud par la D500 et la A35. A 08H05 nous quittons l'autoroute à la sortie 13 pour rejoindre Philippe Môme et Bruno Turquois ainsi que les cinq équipages qui venaient du Haut-Rhin. Jean-Luc Gambet, Président de l'Amicale Spitfire et Philippe Peter, son Délégué Régional font partie de ce groupe. Après de brèves salutations, quelques bises aux dames et la distribution du road-book, nous reprenons tous nos autos direction le Hohwald via Andlau.





Au sortir de cette Cité Viticole, on décide de se faire plaisir sur cette montée vers le Hohwald. Le moteur bien en température, 45VC Powder Blue se lâche un peu : elle pousse (un peu) dans les tours, soigne ses trajectoires et se régale dans les enfilades, suivie à distance par la TR3 A des Mall. Et tout ceci avec le consentement bienveillant de Dominique. Quel pied ! D'autant plus que le soleil apparu à la sortie de l'autoroute se fait de plus en plus présent !

A l'arrivée dans cette Station Climatique, nos deux montures se calent derrière la TR3 A verte

des Suss qui nous attend sagement. Nous avons largement le temps de les saluer avant que n'arrivent les autres autos de la troupe. Ça y est, nous sommes maintenant au grand complet !





Une fois le regroupement fait, nous bifurquons à droite sur la D vers Belmont via le rond-point de la Maison Forestière du Welschbruch et La Rothlach. Comme nous sommes un peu en avance, nous nous arrêtons quelques minutes sur l'immense parking du Champ du Feu situé au niveau de l'altitude 1000 mètres. Cette halte impromptue d'une dizaine de minutes nous donne l'occasion de faire plus ample connaissance et d'engager déjà de passionnantes discussions !
Nous en repartons vers 08H50 pour rallier notre destination à Schirmeck via Belmont, Fouday et Rothau. La descente vers la Vallée de la Bruche nous permet à nouveau d'enchaîner les virages et de soigner nos trajectoires.





Arrivés au Mémorial d'Alsace-Moselle, nous garons nos autos au plus près de l'entrée du bâtiment. Ce Musée est impressionnant et retrace fidèlement les drames qui ont jalonné la tumultueuse Histoire de notre région depuis la nuit des temps. De passionnantes discussions s'engagent, chacun développant des arguments en fonction de son vécu personnel. Mais nous sommes tous « scotchés » par l'érudition de notre jeune ami Hugo Brikké qui nous propose une remarquable synthèse de ce terrible Passé !

Après cette visite, sur le parking, nous sommes encore tous sous le coup d'une intense émotion. Les discussions à bâtons rompus se poursuivent avant de reprendre nos autos en direction du Col du Donon situé à quelques encâblures de Schirmeck. La montée vers le Restaurant Le Velleda est quelque peu contrariée par la présence sur la route de nombreux conducteurs du Dimanche qui sont autant de chicanes mobiles ! Arrivés à destination, nous garons nos précieuses montures dans le parc privé du Domaine, réservé pour l'occasion à notre club.Le sympathique repas se situe dans la toute nouvelle salle du restaurant. Il est très plaisant de constater l'excellente ambiance lors de ce déjeuner et la parfaite intégration des membres récents qui se sentent vraiment à l'aise dans leur nouvelle association. Mais nous étions tous tristes de constater la panne mécanique de l'Austin-Healey des Haerrig qui est repartie sur un plateau.




















Vers 15H00, il est temps de reprendre le chemin du retour. Les Lorrains et Vosgiens prennent de suite la direction de Lunéville tandis que les Haut-Rhinois de même que les Suss tracent au plus



court par le Col de La Charbonnière. Votre serviteur suit intégralement le Road-Book, se fait à nouveau plaisir dans les belles routes vosgiennes, suivi de près par la 944 Young-Timer des Chartier ainsi que par la surprenante et agile Cortina des Mattel. Nous arrivons à Bischoffsheim vers 16H45, tous un peu tristes que cette journée se termine déjà.

Vivement 2025 et de nouvelles Aventures !

Daniel MELLE