ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING
32e MEETING ST-PREX
SAMEDI 5 OCTOBRE 2024

FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE

03-06.10.2024

Texte & Photos : Daniel Melle

Jeudi 03 octobre 2024, 07H 30 :

Du fait de la récente défection de Jean-Paul Ribeton, ce ne sont que sept équipages qui se retrouvent au Siège du Club pour cette nouvelle « Virée » dans le Jura et en Suisse à l'occasion du XXXII^{ème} **S**WISS **C**LASSIC **B**RITISH **C**AR **M**EEETING (**S.C.B.C.M**.). A la suite du





renoncement de Morges, cette manifestation se déroule depuis 2023 à Saint-Prex, un joli village médiéval dont la Municipalité et l'ensemble des Citoyens se font une joie d'héberger dorénavant cette Concentration. Respectueux des consignes, les Claude, Groll, Kapfer, Lapostolle, Melle, Môme-Ledermann et Walch se présentent à l'heure convenue au 11, rue des Mésanges à Bischoffsheim pour un départ groupé vers le Sud. Malgré un ciel incertain, tout le monde est d'humeur gaie à l'idée de passer ensemble ce week-end prolongé !

Le premier regroupement se fait à 09H10 au kilomètre 54,300, sur la D83 à Logelbach où nous attendent les Hannhardt et les Rohn, tous deux en cabriolet MG B.

Au fur et à mesure de notre progression, le ciel s'éclaircit et les quelques gouttes de pluie qui tombaient sur nos pares-brises disparaissent. Nous arrivons en même temps que les Dussol à Manspach sur le parking du Bar « chez Mimi » à 09H45 tapantes. Nous y sommes accueillis par deux jeunes femmes au large sourire. Ce sont les nouveaux propriétaires et le lieu a été entièrement rénové. Cette agréable pause permet aux autos de souffler un peu et aux participants de prendre une petite collation.





Nous repartons de Manspach à 10H40 non sans avoir pris date pour le 02 octobre 2025 !

Il nous reste 51,450 kilomètres à effectuer pour atteindre l'Auberge Fleurie à Bief. Le trajet se déroule sans encombres et nous y arrivons vers 11H40. Très rapidement, les quatre équipages

lorrains nous rejoignent : François Arnould, les Pierron et les Serre ainsi que les Brikké, avec leur remarquable MG A 1600, que nous avons le plaisir d'accueillir pour la première fois. De suite, le courant passe !










L'accueil y est chaleureux et la table excellente. C'est sûr, nous y retournerons… Pour remercier nos hôtes, nous leur dédicaçons tous, comme de coutume, une plaque de notre Virée.

Malheureusement, apprenant une mauvaise nouvelle, les Hannhardt doivent rentrer chez eux.

Nous en repartons vers 14H00 pour rallier le Fort de Joux distant de 78,800 kilomètres. Les Départementales que nous utilisons sont de très bonne qualité et c'est sans la moindre difficulté que nous arrivons à cette imposante forteresse trônant sur un piton rocheux. Nos autos se rangent tout près de l'entrée du Fort. Etienne, notre guide, nous y attend. D'emblée, il captive notre attention. Ses explications sont remarquables. Il est vrai que l'histoire de cet édifice est impressionnante et que les personnages qui y ont séjourné à la fin du 18ème et au début du 19ème siècle ont grandement contribué à sa renommée.












Après avoir chaleureusement remercié notre guide, nous quittons le lieu vers 18H15, nous nous intégrons dans une circulation très dense pour retourner vers Pontarlier afin d'y ravitailler nos autos.
Arrivés à l'Hôtel Le Lac à Malbuisson, nous prenons possession de nos chambres, nous nous rafraîchissons quelque peu puis nous nous rendons à la Maison du Fromage jouxtant l'hôtel pour y déguster qui une fondue, qui une raclette. Cette soirée se déroule dans une excellente ambiance, un peu arrosée de quelques vins locaux bien évidemment consommés avec modération !





Vendredi 04 octobre 2024, 07H45 : Après une bonne nuit bien réparatrice, nous nous retrouvons tous dans la grande salle de repas pour notre petit déjeuner. D'autres groupes sont présents mais nos tables sont réservées au nom de l'A.V.A.
Départ de l'hôtel à 08H30, direction la frontière Suisse pour la plus grande partie de la troupe.
Seuls trois équipages partent à la découverte du Musée de la Vie d'Antan. Nous sommes parfaitement à l'heure mais, arrivés aux Hôpitaux Neufs, nous sommes bloqués pendant une demi-heure dans un immense bouchon dû à la création d'un rond-point à l'entrée de Jougne.





Après cet obstacle, la circulation redevient fluide et nous rejoignons Corsier sur Vevey et le Manoir du Ban à l'heure prévue. Chaplin's World est un magnifique musée situé dans le Domaine acheté par Charlie Chaplin en 1953, alors qu'il était une des nombreuses victimes du Maccarthysme. Nos autos sont garées ensemble sur le P1. Notre visite débute à 10H15. Ce musée est magnifique. A l'aide de nombreuses mises en scène, il retrace de façon parfaite toute





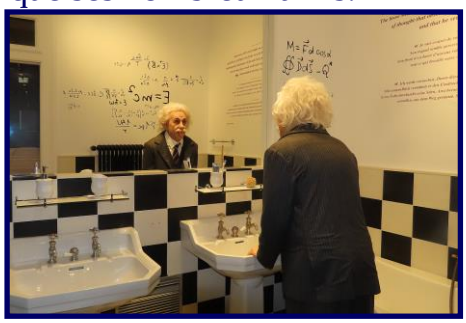



la carrière de l'immense artiste du cinéma muet ! Impressionnant et remarquable ! Je me replonge immédiatement dans mon passé quand les parents fortunés d'un ami d'enfance nous faisaient les Jeudi après-midi, lorsque nous étions bien sages et que les devoirs étaient faits, des projections privées des films de Charlot…
Vers 12H00, nous quittons ce lieu à contre-cœur pour prendre notre repas dans l'enceinte du Domaine. Notre invitée Carolle Guy, cadre du musée qui m'a grandement aidé dans l'organisation de cette visite, nous rejoint pour partager notre repas. Cette charmante personne nous apprend énormément de choses concernant l'histoire de cette réalisation.





L'après-midi est consacrée à la visite de l'immense parc et de la magnifique résidence. Dans ce manoir où il passa paisiblement les vingt dernières années de sa vie, tout a été fait pour y accueillir sa grande famille ainsi que ses nombreux amis.




Le retour à Malbuisson se fait en ordre dispersé et nous y retrouvons ceux qui ont fait la visite du Musée d'Antan. Ils en reviennent tous enchantés et nous confient avoir passé un excellent moment à l'Auberge du Vieux-Châteleu située sur la D447 vers Pontarlier.
Les Courbot et les Gable nous attendent à l'hôtel. Ils ne pouvaient se joindre à nous pour la totalité du week-end. Et c'est au moment du repas que le téléphone de Michel sonne, leur annonçant une mauvaise nouvelle. Les Gable nous quitteront le lendemain pour retourner en trace directe en Alsace.

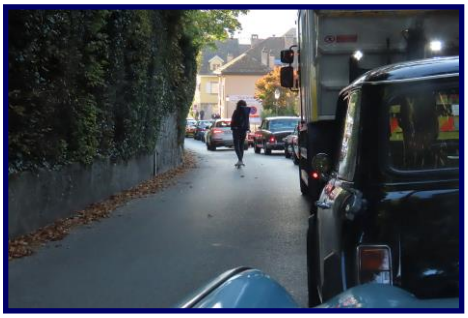
<u>Samedi 05 octobre 2024, 07H15 :</u>

Après avoir avalé en toute hâte qui un café, qui un chocolat, les yeux embués, nous prenons possession de nos autos pour nous rendre à Saint-Prex qui accueille aujourd'hui le **XXXII^{ème} Swiss Classic British Car Meeting (S.C.B.C.M.)**. Nous ne rencontrons aucun obstacle sur le parcours et très vite nous retrouvons le sourire car un soleil radieux éclaire les paysages que nous traversons. Nous arrivons à Saint-Prex vers 08H55. Le balisage pour se rendre à la manifestation est parfait. Nous sommes en Suisse ! L'organisation ne laisse là place à aucune imprécision. L'accueil est remarquable et les indications fournies aux participants sont précises.

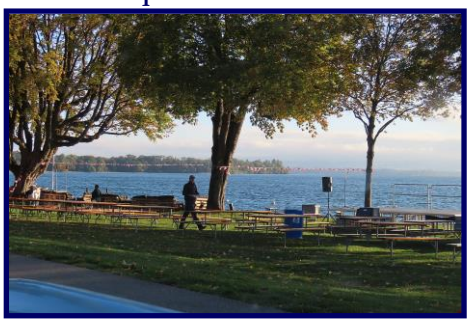
Arrivés au carrefour principal de cette pittoresque Cité Médiévale, un grand panneau nous indique la direction à suivre pour nous rendre aux emplacements réservés aux clubs !








Nous trouvons très rapidement l'emplacement réservé pour nous par Reto De Francesco, l'actuel Responsable de l'organisation de cette concentration d'autos anglaises, la plus importante sur le continent. Nos amis du Garage **AUTOBRITT** nous accueillent chaleureusement. Nous sommes idéalement placés, au bord du Léman et tout près des commodités, proches des nombreuses Morgan de tous âges, clientes de cette importante concession genevoise créée par Jean-Jacques Thuner en 1968… Edouard Burkhalter et son fils Laurent viennent nous y rejoindre.








Dominique et moi avons l'immense plaisir d'y retrouver Iris, l'épouse de Jean-Jacques, Christiane, leur fille, et Alain, leur gendre, tout heureux d'être présents à cet évènement ! Le déjeuner pris ensemble fut un vrai petit bonheur.

Après ce repas, nous partons à la découverte de cette belle Cité. Il y a du monde partout. Et









partout, il y a des animations. Les autos sont dans toutes les rues et même dans les cours des maisons cossues. C'est la plus belle des preuves que la population est heureuse d'accueillir cet évènement qui une magnifique fête en hommage aux plus de 1.400 autos anglaises de collection présentes dans ce village idyllique !

Nous en repartons vers 16H30, prenons comme prévu dans le Road-Book la route qui mène vers Le Pont via le Col du Mollendruz (altitude 1.180 m). De là, nous passons par Vallorbe pour rallier Jougne. La plupart d'entre nous s'y arrête pour faire une bonne provision de produits locaux.






A la fin du dîner de nombreuses et savoureuses blagues fusent et déclenchent une hilarité générale, même si nous nous retenons quelque peu pour ne pas trop incommoder les autres convives. Christophe, Gérard, Philippe et votre serviteur se relayent pour amuser l'auditoire. Il paraît que ce genre de dessert facilite la digestion !





<u>Dimanche 06 octobre 2024, 08H00</u> :

C'est notre dernier petit déjeuner à l'hôtel. Après avoir rendu nos clés et payé la note, nous quittons l'Etablissement et prenons possession de nos autos pour nous rendre à Ornans où se trouve le Musée Courbet. Le parking de la Plante, situé à un saut de puce du Centre-Ville, est réservé pour nos autos par Arrêté Municipal.






La visite de ce musée complètement réaménagé est intéressante à plus d'un titre car les toiles, plus nombreuses, ont été bien mieux mises en valeur. Nous nous rendons ensuite au restaurant

Le Chavot pour un repas sympathique à un prix fort correct. Comme nous occupons seuls la terrasse couverte donnant sur la Loue, on se permet de lancer les dernières blagues !
Nous reprenons nos autos vers 14H30, chacun rentrant au plus direct dans son foyer. L'émotion est vive car c'est ici que le groupe se sépare, un peu triste de voir cet évènement déjà se terminer et en se promettant de se retrouver au plus vite.



Et pourquoi pas lors de notre Sortie Fin de Saison 2024 le 27 octobre ?
De retour à notre domicile, nous recevons un message des Serre qui nous annonce qu'ils n'ont plus l'intention de participer à nos sorties car ils sont bien trop tristes lorsqu'ils nous quittent !

Daniel MELLE

LE 32ème S.C.B.C.M. FAIT DÉSORMAIS PARTIE DU PASSÉ

VIVE LA PROCHAINE GRANDE VIRÉE :

Les GRANDS COLS ALPINS 2025

du 16 au 26 juin



Passo dello Stelvio (alt : 2758 m.)