SORTIE FIN de SAISON au PARC TELLURE à SAINTE-MARIE-AUX-MINES

31 OCTOBRE 2021

Texte & Photos : Daniel Melle

ALSACE & VIEILLES ANGLAISES

Dimanche, le 31 octobre 2021, 08H30 :

Les prévisions météo ne sont pas très optimistes pour ce dernier Dimanche du mois d'octobre. Et pourtant, en sortant les montures ce matin, seul un léger brouillard peine à masquer le bleu du ciel. Certains arrivent même au lieu de rendez-vous avec une auto décapotée ! Peu importe, les huit équipages qui se retrouvent à Bischoffsheim sont heureux de participer à cette dernière sortie officielle de l'année. On y retrouve la Westfield de David Griesemer, la Porsche 912 des Hartweg,

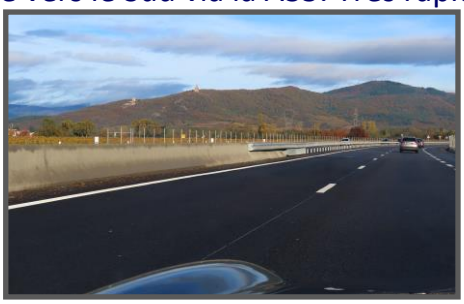
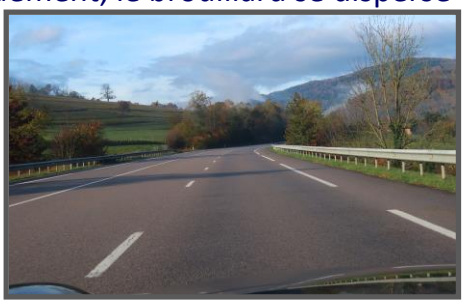




la TR3A des Mall, les Volvo P1800 des Erbe-Haimerl et des Melle. Même l'Opel Monza de Jean-Luc Sammel, avec un allumage neuf, est de nouveau ravie de se dégourdir les pneus ! Les Di Lello sont venus en moderne, trahis par leur Spitfire 1500FH. L'Escort des Mattel, désorientée par son GPS, fera la jonction à Sainte-Marie-aux-Mines.

A 08H50, la petite troupe s'élance vers le Sud via la A35. Très rapidement, le brouillard se disperse



et cède la place à un ciel bleu à peine voilé par quelques bien inoffensifs nuages d'altitude. La traversée de Sainte-Marie-aux-Mines se fait sans encombre et nous arrivons comme prévu sur le parking du Musée Tellure à 09H45. Là nous rejoignent très rapidement Fernande et François Arnould, en Morris Minor Traveller, Edith & Jean-Marc Dussol en Spitfire MK3, Gisèle et Jack-yves Missillier en TR6 PI. Jing et Mario Blaes, Agnès et Eric Knauss ainsi que Josy et Guy Pierron arrivent en auto récente.





Le Musée ouvre à 10H précises. Pour ne pas perdre de temps, je prends les billets pour les 26 membres de notre groupe. Notre guide nous prend en charge et nous distribue les casques réglementaires équipés de lumières car les galeries de cette ancienne mine d'argent dont

l'exploitation commence en 1549, ne sont bien évidemment pas éclairées. On ne suspectait pas une telle activité dans les entrailles de cette montagne qui regorgent de divers minerais. L'Histoire de ces filons est un peu calquée sur la tumultueuse Histoire de notre région. Au début du XX^{ème} Siècle, les Allemands extraient du Cobalt et de l'Arsenic ! L'exploitation du dernier filon cesse officiellement en 1976.





La visite se termine vers 11H45. Un beau ciel bleu nous accueille à la sortie de la mine. Nous reprenons nos autos en direction de l'Auberge du Champ du Feu, où le Maître de Céans a eu la délicatesse de mettre à notre disposition un parking réservé pour nos autos de collection.





Ceux qui ont fait l'impasse de la visite de la mine nous y attendent déjà. Certains sont venus en Ancienne, comme Dominique et Jean-Lin Gini (en Alfa-Roméo Spider), Gérard Lapostolle (Jaguar Type E), Isabelle et Philippe Nast (en Volvo P1800, encore une !), Claudia et Francis Suss, les régionaux de l'étape en TR3A. Les Groll qui ne disposent pas encore de leur nouvelle acquisition se sont résolus à venir en auto moderne.

L'accueil à l'Auberge est chaleureux, le buffet fort bien garni. Les mets sont très appréciés et les discussions qui concernent la passion qui nous réunit vont bon train. Une note particulière va aux petites crèmes brûlées au foie gras : une pure merveille ! A la fin du repas, une belle surprise se présente : Anne et Pierre Schmittheisler, rentrés d'un rallye au Maroc la vieille, ont fait tout spécialement le déplacement au Champ du Feu avec leur Morgan pour partager avec nous le café,





Le dessert et un moment d'Amitié !

Après ce remarquable repas, tout le monde se retrouve sur le parking pour d'ultimes échanges. On en profite pour pallier, grâce au don généreux d'une lime à ongle de Gisèle Du Plessis, à une des pannes habituelles provoquée par Lucas, Prince des Ténèbres, sur une de nos autos. Grâce à cet outil précieux, le mauvais contact dû à une oxydation est aisément corrigé. Je dois une fois encore insister sur la gentillesse des aubergistes qui ont trouvé une feuille de toile émeri pour nous dépanner !

La prochaine grande réunion du club aura lieu au mois de janvier 2022, lors de notre prochaine AG.

Daniel Melle