SORTIE AMICALE SPITFIRE – ALSACE & VIEILLES ANGLAISES

VIRÉE PIQUE-NIQUE au COL du CALVAIRE (1.144 m)

20 JUILLET 2019

Texte : Daniel MELLE - Photos : Hans-Werner Mattis & Daniel Melle

ALSACE & VIEILLES ANGLAISES

Samedi, le 20 juillet 2019, 08H30 :

Un beau soleil illumine ce début de journée ! Sept équipages se retrouvent sur le parking de l'enseigne Feu Vert à Dorlisheim : Eve et Luigi Di Lello au volant de leur Spitfire Signal Red, Cathy et Werner Haimerl ont choisi la TR5 PI de 1968, Evelyne et Robert Schneck sont venus en Jaguar, Catherine et Louis Mattel ont jeté leur dévolu sur la Ford Cortina, les Melle sont présents avec la GT6 MK2 qui s'est remarquablement comportée lors de la « Virée 2019 en Irlande », tandis que les 3 Walch nous font la surprise de venir avec la vaillante petite Citroën Ami 8 dans laquelle Purnima dispose de toute la confortable banquette arrière.

Les présentations faites et les lunettes de soleil sorties de leur étui, la petite troupe se met en route direction plein sud par la Route du Vin via Andlau, Itterswiller, Dambach-La-Ville vers le lieu de regroupement à Châtenois où nous attendent Claudia et Francis Suss sur TR3 A British Racing Green et François Becker qui a privilégié sa Sunbeam Alpine.








Vers 09H40, nous quittons Châtenois. Très rapidement, après Orschwiller, la **D35** devient la **D1bis** : nous sommes dans le Haut-Rhin. A Ribeauvillé, sur le parking à l'entrée de la bourgade, la TR3 ice blue d'Eric Knauss piaffe d'impatience de se joindre au reste de la meute !

Dans le Centre de la Cité, nous tournons à droite sur la **D416** vers Aubure. Profitant d'un feu rouge de chantier, je propose à Eric Knauss de faire plaisir à nos autos dans cette montée en leur laissant la bride sur le cou. Le bougre n'est pas maladroit et son auto marche bien ! Nous nous posons à l'entrée de la **D11.v** pour attendre le reste de la troupe, le temps pour Eric d'en griller une petite ! Nous ayant fait bien plaisir, nous pouvons redevenir parfaitement sages …






Après le Col de Fréland (alt : 831 m), nous redescendons vers Hachimette avant de traverser Orbey en nous dirigeant vers le Lac Blanc. Là, sur le parking nous attendent Josy et Guy Pierron en Spitfire MK3 (les meilleures à mon humble avis) et Martine et Etienne Seniura qui nous présentent leur belle Jaguar MK2 dans sa livrée grise; elle est juste magnifique !

De là, nous nous rendons au Col du Calvaire. L'endroit est idéal : nous sommes à l'orée de la forêt pour bénéficier d'un peu d'ombre et nos autos sont garées à portée de vue. Il ne nous reste qu'à sortir nos provisions






et de les partager avec tous les convives.
Ce lieu est tellement accueillant que certains saisissent l'occasion d'une petite sieste bien réparatrice !





Vers 13H15 Christophe et Annick Mouquet, enfin, nous rejoignent avec leur belle TR3A Old English White. Pour une raison indépendante de leur volonté car l'Airbus A320 du Commandant Mouquet, venant d'Edinburgh avait deux heures de retard sur son plan de vol. Mais ils sont là est les agapes repartent de plus belle !





Vers la fin du repas, un évènement inattendu se produit. Une TR4 immatriculée à Darmstadt se range à côté de nos autos. De suite, le contact avec ses propriétaires est chaleureux ! Nous discutons ensemble un bon moment (d'autos anciennes , what else ?) et leur proposons de se joindre à nous, ce qu'ils acceptent bien volontiers . Ce couple sympathique, Elisabeth Comes et Hans-Werner Mattis, domicilié à Schwalbach am Taunus, se joint à nous pour remonter vezrs le Nord. En cours de route, malheureusement, notre groupe se disloque car certains tracent tout droit au Col du Bonhomme alors qu'il fallait tourner à gauche vers Plainfaing et Fraize. Là, nous les attendons un long moment mais ne voyant rien venir, nous repartons vers l'Auberge de la Charbonnière, notre destination au col éponyme.






Bien évidemment, nous invitons Elisabeth et Hans-Werner à prendre un pot avec nous. Ce contact est si chaleureux qu'Elisabeth est devenue le Membre 147 du Club « Alsace & Vieilles Anglaises ». On lui adresse une très cordiale bienvenue ! Le drapeau allemand flotte à nouveau dans notre Club !

De chaleureux « au revoir » (« auf Wiederesehen ») clôturent cette belle sortie !

A très bientôt pour de nouvelles aventures !

Daniel Melle