VIRÉE EXPRESSE en SUISSE aux EVOUETTES (VS)

16 Juillet 2016

ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES

Texte & Photos : Daniel Melle

Samedi le 16 juillet 2016, 07H15 :

Dès potron-minet, Joseph Klughertz me rejoint avec la GT6 MK2 de 1970 de la famille. Les pleins





sont faits et les niveaux vérifiés. Et c'est parti pour le Valais en Suisse où nous sommes conviés tous deux à fêter le 90ème anniversaire de Monsieur John Gretener, le légendaire navigateur de notre grand Ami Jean-Jacques Thuner et avec lequel il a participé dans l'emblématique TRIUMPH TR4 « Powder Blue » 5VC Usine à 11 épreuves du Championnat d'Europe des Rallyes en 1962, 1963 et 1964. Oui, mais pas que : leurs exploits ont aussi été réalisés avec les Spitfire ADU5B à ADU7B et différentes Triumph 2000 Berline (EHP78C, FHP992C, AHP424B) et même, au Monte-Carlo 1968 et lors du Rallye de Genève, une TR5 développant 185CV (GE123198).
Le voyage en Helvétie se fait sans encombre, sous un soleil éclatant. Nous arrivons à Pully (à






côté de Lausanne) vers 10H30 pour chercher le jubilaire qui sera véhiculé par Jean-Jacques Thuner dans notre 45VC jusqu'au Domaine de la Praille, haut lieu de la fête… John est dans une forme éblouissante, l'esprit toujours aussi vif même si la démarche est hésitante et que les batteries de ses « oreilles » l'empêchent d'entendre correctement ! Nous quittons la Résidence de John sur le coup de 11H00 ; Joseph accompagne John et Jean-Jacques tandis que je deviens le chauffeur officiel d'Iris…






Au Domaine de la Praille, les Maîtres de Céans, Michèle Gretener et son compagnon Joachim Abel, ont fait les choses en grand. De plus, un soleil éclatant honore de sa présence cette fête et inonde de ses rayons ce petit coin de paradis situé juste en face des Dents du Midi. Les convives sont au garde-à-vous à l'arrivée du roi du jour : toute la famille de John, enfants et petits-enfants, est présente. Mais on y trouve également Frances et Edouard Burkhalter, Georges Gachnang et sa compagne, Charly Gerardi et son épouse. Bref, tout le premier cercle est là ! Et

Joseph Klughertz et le narrateur de cet article ont l'immense honneur de faire partie de cette garde rapprochée.






John est heureux : heureux d'avoir été véhiculé par son grand complice dans la «TR4 Rallye Replica» qui occupe une place privilégiée dans le Domaine, heureux de la fête qui lui est organisée, heureux d'évoquer de vieux souvenirs de compétiteurs avec ses amis, heureux de partager un verre avec tous ses proches. Joseph a de suite été intégré dans ce groupe. Les discussions à bâtons rompus entre passionnés n'ont été interrompues que par l'appel à table de





la maîtresse de maison ! Mais très vite, elles reprennent : Georges Gachnang, lui aussi grand restaurateur d'autos anciennes de qualité, se découvre de nombreux atomes crochus avec mon gendre. A mon modeste avis, ces deux-là n'en resteront pas là…

Le repas est pantagruélique et, comme pour tout anniversaire, un énorme gâteau vient couronner ce moment. Mais à la place de la cerise figurent l'Union Jack et une représentation





stylisée de « 5VC ». Et ainsi qu'il se doit, « a happy birthday to you » résonne, très vite repris par toute l'assemblée. Après la dégustation de ce délicieux dessert, on se dirige vers le salon de nos hôtes pour la projection sur grand écran d'un DVD, découvert par Stéphane De Smedt et dont j'ai fait quelques copies, le film officiel en 16mm de l'Usine Triumph et qui retrace l'histoire de la « Coupe des Alpes » 1962. La mémoire de John reste vive ; il se souvient de tous les détails de cette course ! La fête se poursuit et c'est à regret que joseph et moi prenons congé, car nous





devons impérativement être de retour en Alsace pour 20H30. Nous avons passé tous deux une journée magique, conscients de l'honneur qui nous a été fait. *Daniel Melle*