La VIRÉE des COLS VOSGIENS, une MAGNIFIQUE AVENTURE

Photos Sacha Goepp, Frédéric Houis, Gérard Lardinais et Alfred Melle - Texte Daniel Melle

Tout a commencé en l'An 2000 lorsque me vient l'idée saugrenue de mettre sur pied un petit rallye sans prétention afin de remplacer au pied levé une sortie programmée qui ne convient à personne. Ô bien sûr, ce n'est qu'un petit évènement plutôt touristique sans grande prétention ! Seize équipages qui n'ont aucune expérience de la discipline se présentent dès potron-minet au départ le 10 septembre sur le parking du supermarché ATAC. Bien que le roadbook distribué à chaque navigateur ne présente aucune difficulté, les autos se retrouvent très vite éparpillées dans la nature ! Tels deux chiens de bergers, avec l'aide d'un complice, nous les remettons dans le droit chemin. Comme il y a tout de même plusieurs « CP» (Contrôle de Passage) et quelques réponses à noter sur la feuille de route, un classement succinct peut être établi. Quelques modestes coupes récompensent les meilleurs.

Les retours ne sont cependant pas très positifs. Seul un membre Mosellan du Triumph-Club d'Alsace qui n'a même pas pu faire tout le rallye (grève des stations-service oblige) s'annonce déjà partant pour la deuxième édition. Les autres voulant revenir vers des sorties traditionnelles. Un des équipages a même quitté le rallye sans prévenir ! On l'a cherché partout et lorsque qu'on a enfin réussi à le joindre, il sirotait tranquillement une bière devant sa télé !!! Un équipage féminin remporte l'épreuve en étant attentif aux indications du roadbook qui, case 15, précise : à 2,6 kms rester sur la même départementale. En fait, il faut quitter à gauche pour respecter cette consigne !

13 mai 2001 : II^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Premier Changement de braquet. Il ne s'agit plus d'un rallye touristique. Cela commence à devenir sérieux ! Dix-huit commissaires de course, majoritairement recrutés parmi mes jeunes patients, renforcent le staff. Deux catégories qui effectuent le même parcours sont créées avec cependant une difficulté accrue pour les « Marathon ». Cinquante équipages constituent un plateau de toute beauté : outre les traditionnelles Triumph et MG, on découvre des Porsche et







des Jaguar, une Rolls-Royce et même une Aston-Martin DB4-5 venant de Saulcy s/Meurthe. Le Député de la Circonscription, fou de rallyes, participe à cette épreuve en Porsche. Dès cette deuxième édition un vidéaste professionnel immortalise notre épreuve. Le rallye se déroule toujours sur une journée avec l'instauration d'épreuves de régularité sur une partie du parcours. Ce rallye est une vraie réussite comme en témoigne l'article élogieux d'une page complète parue dans L.V.A. (N° 993 du 12.07.2001) qui nous dit : « Une équipe qui gagne ! Coup de Chapeau à l'organisation particulièrement efficace. » Avec de tels commentaires, on ne peut que persévérer ! Pour connaître le ressenti des concurrents, on leur adresse un questionnaire à remplir. Les retours sont vraiment positifs !

04-05 mai 2002 : III^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Un cap est encore franchi. Les organisateurs des « Route des Vosges » et de la « Virée des Cols Vosgiens » créent le « Trophée des Vosges » qui récompense les meilleurs participants sur les deux épreuves. En réponse à notre questionnaire 79% plébiscitent un rallye sur un week-end ! soit deux étapes le Samedi et une étape le Dimanche matin. Le bouche à oreille fonctionne bien car pour la première fois un équipage Allemand inconnu du club demande à participer !

On note quelques participants du Grand Est et même deux équipages du Nord (02 et 59). Bien évidemment, le parcours est plus important du fait des trois étapes et comprend tout de même 411,200 kilomètres. Certains du T.C.A. trouvent que c'est trop dur et trop long, mais tous les











autres équipages sont ravis, même ceux et surtout ceux qui participent régulièrement à ce genre d'épreuves. A nouveau, l'article de L.V.A. (N°1038 du 20.06.2002) est élogieux : le journaliste parle d'un « caractère bien trempé » car il a plu des cordes pendant une grande partie du week-end ! Un organisateur reconnu du challenge A.D.E.R.H (Association de Défense des Epreuves de Régularité Historiques) commente : « je voudrais souligner la gentillesse extrême des 15 équipes de commissaires qui jalonnent le parcours. Daniel Melle a su mobiliser ses troupes pour nous concocter un beau terrain de jeu. C'est bien ficelé, fort sympathique et tout à fait dans l'Esprit des grands Classiques. On peut dire que ce rallye joue déjà dans la cour des Grands malgré sa jeunesse ». Cela oblige !

<u>03-04 mai 2003 : IV^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS</u>

Soixante huit autos sont engagées pour cette 4ème édition de notre rallye. La réputation de cette épreuve dépasse déjà le cadre de nos frontières puisque six équipages étrangers inscrits en « Marathon » contribuent à la richesse du plateau. D'un développé de 414,950 kilomètres, cette quatrième édition se déroule principalement sur les deux versants du Massif Vosgien. Et cette fois-ci le temps est au beau fixe, du départ au Centre de Formation du Bischenberg jusqu'à l'arrivée le Dimanche à midi. A nouveau, l'organisation et la convivialité de cette












manifestation sont plébiscitées. Dans le mensuel Retro-Course on peut lire sous la plume de Jean-Pierre Hossann : « Avec une rapidité déconcertante, cette jeune épreuve qui n'en est qu'à sa quatrième édition, a acquis une notoriété internationale ». En automne, après les Routes des Vosges fin octobre, les meilleurs équipages lors des deux épreuves sont à nouveau récompensés lors de la remise des prix du « Trophée des Vosges ».

24-25 avril 2004 : V^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

*A nouveau changement de programme. Du fait du comportement du dirigeant du Centre du Bischenberg, nous contactons l'Hôtel Diana*** à Molsheim. Michel Baly et toute son équipe nous offrent le meilleur accueil. La VCV s'internationalise encore : outre les fidèles équipages Nationaux, Luxembourgeois et Allemands, nous sommes ravis d'accueillir des Teams Anglais, Belges et Suisses qui viennent renforcer le plateau. La catégorie « Marathon » gagne en*







*intérêt avec 11 **CR** (Contrôle de Régularité) répartis sur 37% d'un parcours total de 429,400 kilomètres. Cette année, le tracé fait à nouveau la part belle au Massif Vosgien dans trois des*






quatre départements voisins du Bas-Rhin (Moselle, Meurthe & Moselle et Vosges). Les maires de plusieurs Communes deviennent d'amicaux complices de notre organisation et accueillent chaleureusement les participants et le staff en leur offrant de belles collations !







La grande qualité des restaurants partenaires contribue fortement à notre réputation. Un collègue du Nord ne dit-il pas « on sait que chez vous le foie gras déborde des assiettes » !





Il est vrai que les Chefs des Etablissements hôtes donnent le meilleur d'eux-mêmes pour faire

rayonner très haut la Cuisine Régionale. Nos Commissaires bénévoles qui réalisent tous un travail exceptionnel sont bien évidemment conviés à partager leur repas avec nous. Le Républicain Lorrain titre « Le Cinquième Rallye du T.C.A. vers un Triomphe ! »
Une fois de plus, sont plébiscitées la qualité de l'Organisation et des Commissaires ainsi que l'efficacité des quatre dépanneurs.

6-7 mai 2005 : VI^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

On ne change pas une équipe qui gagne et on reprend les recettes bien rodées qui font le succès de notre épreuve. Une grande nouveauté cependant : le Responsable de l'Entreprise **KETTLER**-*France met à la disposition du rallye son site de Rosheim pour l'accueil des équipages et le Contrôle Technique des autos ainsi que tout son parking pour les départs du Samedi et Dimanche matin pour les étapes I et III. Près de 70 autos se présentent aux Commissaires pour se lancer à l'assaut des cols Vosgiens le Samedi 6 mai. A 08H01, départ de la Porsche Carrera N° 1 qui va « balayer » la route pour les autres concurrents !*






Au terme d'un parcours de 93,100 kilomètres, nous sommes accueillis par la Municipalité de Riquewihr pour une courte collation après un passage dans l'artère principale piétonne. Puis la caravane part à l'assaut des Hautes Vosges pour notre repas de midi à Xonrupt-Longemer via quelques pièges à Labaroche, le Col du Wettstein et le Col de la Schlucht.







Là, nous sommes accueillis de façon fort sympathique par le Maire de la Commune. Après cette pause de midi et le ravitaillement à Gérardmer, le départ de l'étape II est donné au Col de Martinprey pour revenir à Molsheim vers **18H30** *via une pause au Col de la Charbonnière.*
Le lendemain le rallye se déroule dans les Moyennes Vosges avec un Fléché-Allemand corsé à Brechlingen pour les Marathon. Le repas de clôture et la Remise de Prix se font à la Salle des Fêtes de Dorlisheim où nous sommes accueillis par le Maire de la Commune.





En coulisses, de grands projets pour l'année à venir sont en discussion. Si cela se concrétise, et je pense que cela va se faire, ce sera une belle avancée pour les rallyes dans l'Est de la France.

6-7 mai 2006 : VII^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

On progresse encore : mus par une volonté commune et fortement motivés, quatre organisateurs passionnés ont décidé de s'associer. C'est ainsi que les Routes du Jura d'Olivier Sussot, les Routes des Vosges de Michel Thomas, Vignes et Houblon de Robert Schneck et la Virée des Cols Vosgiens s'unissent pour créer le « Trophée du Grand Est », un mini-championnat qui récompense les meilleurs concurrents sur les quatre rallyes. Une belle avancée fortement appréciée par nos concurrents ! Cette année, soixante-treize équipages sont au départ de la VCV






le Samedi 6 mai à Rosheim. Vingt-cinq équipages viennent de l'Etranger avec un fort contingent belge qui compose 15% du plateau ! Notre accueil est encore amélioré par la collation proposée lors du contrôle technique. Une paire de « Knacks » et une petite « mousse » font toujours plaisir …

Le tracé de 475,700 kilomètres de cette VII^{ème} VCV devient plus sportif et plus sélectif afin de s'aligner sur les épreuves associées reconnues pour leur difficulté. Une fois de plus, une grande partie du parcours se déroule dans département 88 du Massif Vosgien. Quelques autos dont la MGB GT N° 5 et la Ford Escort Mexico N° 64 ont eu des soucis de transmission au départ de l'Etape II à Fraize mais elles ont toutes pu repartir dans les temps grâce à leur propriétaire et à nos remarquables mécanos.






L'étape III du Dimanche 7 mai se déroule dans la plaine d'Alsace. On peut utiliser les belles petites routes agricoles qui ne sont pas encore réservées aux riverains et qui permettent la mise en place de petits pièges bien sympathiques. L'accueil d'Alfred Hilger, le Maire de Mittelbergheim vaut tous les détours. Toute l'équipe Municipale s'est mise au diapason pour régaler nos papilles. La remise des prix, bien trop longue, permet d'honorer les meilleurs équipages





de chaque catégorie. Ils ont déjà l'esprit tourné vers Le Trophée du Grand Est qui est attribué après le verdict des Routes des Vosges fin octobre à la Station Thermale de Plombières, en ayant comptabilisé les résultats des 9èmes « Routes du Jura » du mois de juillet et de la 7ème édition de «Vignes & Houblon» du mois de septembre. Afin de ne pénaliser aucun compétiteur

l'ensemble des organisateurs a décidé d'accorder un Joker en ne tenant compte que des trois meilleurs résultats sur les 4 épreuves. Vivement fin octobre !






Le résultat tombe le 22 octobre et révèle un très beau podium dans les deux catégories.

5-6 mai 2007 : VIII[ème] VIRÉE des COLS VOSGIENS

La « Virée » continue son ascension : On commence à réaliser de nouveaux panneaux et des caissons d'horloges radio-pilotées de qualité plus conforme au standard de la Virée. Le 5 mai,





81 autos sont au départ de notre épreuve. Un tiers des participants viennent de l'Outre-Quiévrain. Il est vrai que nos Amis Belges apprécient l'accueil, la convivialité et le sérieux de notre organisation. Les meilleurs spécialistes de la discipline sont, quoi qu'ils en disent, là pour en découdre ! Des autos exceptionnelles détonnent parmi les classiques Anglaises, Allemandes ou Italiennes. De la très rare Leblond à la monstrueuse Corvette Stingray Big Block







en passant par la majestueuse Facel 500 HK, le plateau est de toute beauté. Comme les engagés en catégorie Marathon souhaitent une plus grande difficulté dans leur roadbook et qu'il est hors de question de durcir la catégorie Tourisme, on crée la catégorie Navigation qui est d'une solution intermédiaire comprenant quelques épreuves de cartographie somme toute aisées à décrypter. Le tracé du Millésime 2007 de 463,700 kilomètres avec 25 **CH** *(Contrôle*






Horaire) et 16 **CR** *(Contrôle de Régularité) pour les « Régul » fait à nouveau la part belle aux*

vraies petites Départementales du Massif Vosgien. Ce fut encore une superbe réussite et LVA, dans son N° 1274 titre : « La classe internationale ». Trois pages nous sont consacrées dans le Mensuel Rétro-Course et le Quotidien l'Alsace, dans six reportages, ne tarit pas d'éloges. Cette année les réponses au questionnaire sont toujours aussi élogieuses.

3-4 mai 2008 : IX^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Cette neuvième édition ressemble fort à la précédente : 82 autos au départ et un tracé de 456,800 kilomètres en trois étapes au départ de Rosheim. Les Vosges sont encore le terrain de jeu de prédilection. On maintient bien évidemment les trois catégories avec toujours un très fort contingent Belge qui engage pas moins de vingt-cinq équipages principalement inscrits en catégorie Régularité. Bien sûr, tous les fidèles habitués vont tenter de rivaliser d'adresse avec les fameux cadors d'Outre-Quiévrain ! L'organisation de l'épreuve ne change qu'à la marge. L'instauration de TIP (Temps Idéal de Passage), uniquement pénalisés pour avance, permettent de mieux cadencer le parcours. La VCV gagne encore en notoriété par la présence







de Xavier Pelletier, Sous-Préfet de la Circonscription et de son épouse, invités à suivre l'épreuve en Rolls-Royce Silver Cloud MK2 appartenant à un membre éminent et conviés à partage notre repas à Senones le midi et le soir au Diana. Immédiatement le courant passe !
L'étape du Dimanche matin nous mène à Dimbsthal où nous sommes accueillis à bras ouverts par Monsieur le Maire et toute son équipe qui nous proposent une belle collation faite de « knacks » et d'excellentes tartes aux fruits.






La fin du rallye 2008 se rapproche. Il reste 57,320 kilomètres à accomplir pour rallier le CH22 à Bischoffsheim et connaître le podium de la IX^{ème} VCV. C'est la première fois que la « Cité de l'Evêque » nous accueille dans sa Salle des Fêtes récemment Terminée.
Et bien que le Buffet-Traiteur de notre éminent Membre Michel Wach soit pantagruélique, tous les participants sont impatients de connaître leur classement. La réponse est sans appel. Les équipages Belges trustent les places d'Honneur dans chaque catégorie.









23-26 avril 2009 : X^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Changement de paradigme : la VCV se déroule dorénavant sous l'égide du Club « Alsace & Vieilles Anglaises » porté sur les fonts baptismaux par vingt-sept membres fondateurs le 5 juin 2008. Dorénavant également, notre rallye se déroule sur deux jours pleins avec un tracé de 617,600 kms comprenant 34 CH, 24 CR et quelques CPH qui sont des Contrôles de Passage Humains non visibles destinés à vérifier le bon parcours des participants. De plus plusieurs CS (Contrôle Secret) sont mis en place pour vérifier le respect du code de la route, en particulier l'observance des STOP . Les Contrôles Techniques et Administratifs se feront le Jeudi après-midi






tandis que la Remise des Prix aura lieu le Dimanche matin après le Brunch préparé par notre traiteur attitré. Cette nouvelle solution a l'énorme avantage de permettre un tracé beaucoup plus équilibré et diversifié sur les deux jours. Nous avons l'immense plaisir d'accueillir lors de ce week-end qui s'annonce ensoleillé l'équipage Usine* TRIUMPH *qui, au volant de la* TR4 5VC*, a participé en 1962 et 1963 à une bonne douzaine d'épreuves internationales comptant pour le Championnat d'Europe des Rallyes. John Gretener, le navigateur Anglo-Suisse, toujours passionné par la compétition automobile, ne voulant rater aucune bribe de notre épreuve est présent dès l'ouverture des contrôles. Toujours aussi intéressé, il va au-devant des participants, engage de grandes discussions lors des contrôles techniques de leurs autos, avant de déguster une paire de Knacks, les fameuses saucisses de Strasbourg, et une petite bière bien fraîche tirée par deux de nos membres, anciens brasseurs de chez Kronenbourg .






Vendredi matin,* 07H45*. Je remercie chaleureusement Philippe Lardier, le Patron de Kettler-France, pour la mise à disposition de son site à Rosheim. Après un bref briefing, les autos partent de minute en minute à l'assaut du Massif Vosgien en direction du Mont Sainte Odile. La jauge habituelle est respectée. Quatre-vingt-deux autos sont à nouveau au départ de la X^{ème} « Virée ». A nouveau, les équipages Belges représentent un tiers du plateau. Tous les cadors de la discipline sont là. Le plus emblématique est une BMW 2002 Tii mené par le team Lambert-Lambert, Patrick au volant et Joseph, le Papa au road-book. C'est un équipage redoutable qui

a gagné plusieurs fois le Monte Carlo Historique, le rallye du Portugal-Historic et le Classico en Espagne. Quand on vous dit que c'est un team redoutable qui ne laisse que des miettes à ses adversaires ! A nouveau le terrain de jeu se situe dans les Vosges du Nord, avec l'étape de midi





en Moselle à Abreschviller le Vendredi et dans le Bas-Rhin à La Petite-Pierre le Samedi. Nos restaurateurs rivalisent d'ingéniosité pour ravir nos yeux et nos papilles, tel le dessert de Philippe Velten dans son bel établissement du « Lion d'Or » dans le Pays de Hanau. Ces étapes de la mi-journée sont bien évidemment le lieu d'intenses échanges.
Au cours de l'étape IV, Jean-Jacques et Iris Thuner, venant de Genève, se joignent à nous lors de la pause gourmande à Dimbsthal. Ce furent de très belles retrouvailles.
A la fin du rallye, lors de la Soirée de Gala, Jean-Jacques et John nous retracent leur riche carrière lors d'une conférence de deux heures, illustrée par de nombreuses photos, qui captive les 250 personnes présentes. On entend les mouches voler ! Un moment d'anthologie…





Après une bonne nuit bien réparatrice ont lieu le Brunch de Clôture et la Remise des Prix. Si le podium est 100% français en « Tourisme », il est très varié en « Navigation » : Marie-Laurence et Charlotte Melle avec la Powderblue **TR4 45VC** *Usine Replica, après un premier accessit en 2008, montent sur la plus haute marche du Podium devant les Portugais Ary-Ary et les Belges Pery-Ciechanowski, rendant ainsi un bel hommage à l'équipage Thuner-Gretener. En catégorie « Régularité », le Podium est 100% Belge ! Cela vous étonne ? A cette occasion, Jean-Jacques et John dédicacent une miniature de* **5VC** *au meilleur équipage* **TRIUMPH** *de chaque catégorie. On ne pouvant rêver meilleur épilogue pour cette X^{ème} édition de la VCV !*






Et comme tous les deux attestent que **45VC** *est la plus belle copie qu'ils ont jamais vue, John masque le « 4 » pour que cette auto redevienne* **5VC** *!*
Du fait de la démission du rallye des Routes des Vosges nous ne sommes plus que trois épreuves concernées par le **Trophée du Grand Est**. *Pour conserver la légitimité à ce challenge, le classement est réalisé en prenant en compte les exercices 2008 et 2009. Si le podium est 100% Belge en Régularité avec la victoire de l'équipage Lambert-Lambert, la bataille est indécise jusqu'à Vignes & Houblon de 2009 entre Pery-Ciechanowski et les sœurs Melle qui*

terminent ex-aequo avec un total 103 points. L'équipage Schutz-Grandjean complète le podium. Voici en images les lauréats de ce challenge, d'abord en « Régul » puis en « Nav ».













27-30 mai 2010 : XI^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Manifestement la nouvelle formule recueille tous les suffrages et le bouche à oreille fonctionne à merveille. C'est ainsi que la jauge de quatre-vingt-dix équipages est atteinte en quelques jours après l'ouverture des inscriptions et que très vite une liste d'attente se constitue. On veut nous voir rejoindre le « Trophée Historique des Régions de France » (T.H.R.F). Pour cette première participation à ce Trophée, chacun garde ses règles propres et la spécificité de son organisation. La Virée des Cols Vosgiens conserve son barème de pénalités, son règlement et ses principes de circulation qui respectent une logique incontestable et qui ont toujours donné satisfaction à l'ensemble du plateau.

Pour faire plaisir aux participants du Plat Pays qui est le leur, le Tracé 2010 fait à nouveau la part belle aux Vosges avec l'étape de midi du Vendredi 28 à La Petite Pierre et celle du Samedi midi à Fraize dans le Département 88. Pas moins de 13 cols sont au programme de cette XI^{ème} Edition, avec 32 **CH**, *24* **CR**, *9* **CPH** *et 9* **TIP** *instaurés par Robert Schneck, mon collègue Casque à Pointe de Vignes et Houblon. Le parcours total comprend 616,860 kilomètres.*













C'est grâce au Helvète Edouard Burkhalter que Jean-Jacques Thuner retrouve lors de la

pause gourmande à Saulxures **928HP**, *la* **TRIUMPH TRS**, *appartenant à la famille Otto et sur laquelle notre Gentleman-Driver Genevois était pilote de réserve aux* **24H** *du Mans en 1961. La vraie, pas une réplique ! Un autre moment d'une grande très émotion car Jean-Jacques était devant cette auto comme un enfant devant un sapin de Noël le 24 décembre !*





La soirée de gala est belle. Pendant le repas, les images filmées lors des deux jours de rallye sont déjà projetées sur l'écran de la Salle des Fêtes de ma Commune. Après une bonne nuit de sommeil, la remise des prix à lieu le Dimanche matin après le Brunch de Clôture. A nouveau, ce fut un très beau podium dans les trois catégories. Bien sûr, Belges et Luxembourgeois survolent la catégorie Régularité alors que les Alsaciens tirent bien mieux leur épingle du jeu en Tourisme et en Navigation. Bien évidemment, les meilleurs équipages **TRIUMPH** *de chaque catégorie se voient à nouveau dédicacer la* **TR4 5VC** *au 1/18ème par son ancien équipage. A nouveau les commentaires sont élogieux. L'ALSACE nous offre la Une du Lundi 31 mai.*


L'ALSACE alsace centrale

LUNDI 31 MAI 2010 — 1,00 €

Sommet : la France et l'Afrique veulent normaliser leurs relations

Marckolsheim : coup d'essai, coup de maître pour La Folie du parc

Cols vosgiens et vieilles anglaises

Le portrait du lundi
L'homme aux mini-Bugatti

Politique
Martine Aubry, Sarkozy et l'escroc Madoff

Royaume Uni
Première crise pour le gouvernement Cameron

Marée noire
Nouvel échec de la tentative de colmatage

L'Alsacien de la semaine
C'est Jean Sommer

Mondial 2010
Le groupe E passé à la loupe

Formule 1
La gaffe des Red Bull profite à Hamilton

Rallye
Loeb devancé par Ogier au Portugal

Tennis
Jo-Wilfried Tsonga abandonne face à Youzhny

cette semaine dans Alsace FOOT
• Les premiers champions
• La fête à Colmar
• Le Mondial vue d'Alsace
Abonnez-vous au 03 88 27 94 04


Venus d'Auvergne, Jean et Marie Verrier, dans une Coccinelle 1 300 décapotable de 1965. Photo Denis Werwer

La XIe Virée des cols vosgiens organisée par Alsace et vieilles anglaises a été l'occasion pour les participants de vivre un moment d'émotion. Un ancien champion des 24 Heures du Mans y a retrouvé sa voiture, 49 ans après.

Pages 15 et 23


Voitures Compétition, mais aussi émotion chez les vieilles anglaises

La XIème Virée des cols vosgiens a eu sa « séquence émotion » avec le retrouvailles d'un ancien champion des 24 h du Mans avec sa voiture.

Jean-Jacques Thuner pilote usine Triumph, vainqueur de la classe 1 150 GT aux 24 Heures du Mans en 1965, ne pensait pas revoir un jour le prototype TRS 928HP, 49 ans après avoir piloté cette auto aux 24 Heures en 1961.

C'est pourtant ce qui s'est passé ce week-end lors de la XIe Virée des cols vosgiens, organisée par Alsace et vieilles anglaises.

Cette auto que l'on pensait perdue fait en effet le bonheur d'Arwed et de Mike Otto, ses heureux propriétaires qui, en la ramenant en Alsace, ont réservé une magnifique surprise au pilote helvétique.

Sur les 632 km de circuit, les équipages étrangers se sont taillé la part du lion au final de cette épreuve très disputée.

S'ils ont laissé quelques places aux équipages régionaux en catégorie « Tourisme » et « G.T. », ils ont trusté le podium en « Expert », la catégorie reine de la manifestation.

Classement « Tourisme » :

Vainqueurs : Lucchi-Perrin (CH) sur Mustang Fast-Back — 2es : Gossé-Robin (F) sur Datsun 2402 — 3es : Chaine-Chaine (F) sur Triumph Spitfire — 4es : Micaik-Heybergier (F) sur Jaguar XK150 Coupé — 5es : Lapostolle-Ribeiton (F) sur Jaguar XK140 Cabrio sur Volvo 122GT — 6es : Weigel-Brisson (F) sur BMW 2002 Turpa — 7es : Walter-Schoenbacher (F) sur Triumph TR6.

Classement « G.T. » :

Vainqueurs : Perry-Cieshanowski (B) sur Austin-Healey 100/4 — 2es : Ary-Ary (F) sur Triumph TR3A — 3es : Schneck-Clin (F) sur Ford Escort Mexico — 2es : Henry-Lienne (B) sur Porsche 911 — 3e : Weisby-Grauges (L) sur Corvette Stingray — 4es : Kiemer-Kiemer (D) sur Porsche 911 — 5es : Dedry-Panier (B) sur Renault 5.

Jean-Jacques Thuner avec Arwed et Mike Otto, et le prototype Triumph TRS 928HP. DR

Échange d'information et d'impressions. Tout en étant concurrents, on n'en reste pas moins amis.

Les Italiennes ont toujours autant de charme. Ici une Lancia.

Embouteillage chez les anciennes. Photos Denis Werwer

La réunion à Paris en fin de saison avec les membres du THRF n'est vraiment pas très encourageante. On nous demande de nous aligner sans condition sur leur règlement. J'ai transmis leurs exigences à l'ensemble de mon équipe et à mon principal Sponsor. Leur réponse est catégorique : personne ne veut de cette adhésion. Nous continuons donc notre organisation tout seuls et communiquons au THRF notre fin de non-recevoir.

<u>19-22 mai 2011 : XIIème VIRÉE des COLS VOSGIENS</u>

Comme le Trophée du Grand Est n'existe plus et que le THRF n'est plus d'actualité, notre Club soutient un de nos membres qui souhaite créer sa propre épreuve en octobre. Il bénéficie

tout naturellement de la présence des commissaires de la VCV qui s'engagent volontiers, de notre carnet d'adresse, de notre matériel et d'une avance financière non négligeable de l'AVA. Ce nouveau projet dénommé «Classic Challenge Thuner-Gretener» est sur les rails…
Du fait de plusieurs défections de dernière minute, quatre-vingt-huit autos sont au départ de cette XII^{ème} édition. A nouveau 50% des équipages sont étrangers, venant principalement d'Allemagne, de Belgique, du Luxembourg et de Suisse.
Une petite nouveauté qui bénéficie d'un classement à part pimente encore davantage notre rallye. En nous creusant les méninges et en nous inspirant de rallyes étrangers auxquels nous avons participé, nous mettons sur pied, toujours avec la complicité active de l'équipe, de courtes épreuves de précision au centième de seconde gérées par des cellules photoélectriques dont les résultats s'affichent sur des panneaux lumineux placés à la sortie de la zone chronométrée et indiquant le numéro de l'auto ainsi que le temps réalisé. A cette fin, deux de nos membres spécialisés en informatique et en électronique conçoivent et réalisent le matériel nécessaire à la bonne gestion de ces épreuves.






Lors de cette XII^{ème} VCV, trois épreuves (ES) de ce type sont programmées. L'horloge marque l'entrée de zone, le drapeau le début du chronométrage et le drapeau à damier l'emplacement de la cellule photoélectrique qui chronomètre le temps réalisé.






A nouveau, les petites routes des Vosges sont à l'honneur lors de cette XIIème VCV. C'est un terrain de jeu dont on ne se lasse pas. Les belles étapes de midi, que ce soit à Senones le Vendredi 20 mai ou le deuxième jour à Xonrupt-Longemer, remportent à nouveau tous les suffrages. Si le ciel déverse à nouveau de nombreuses averses lors des deux premières étapes,







un soleil généreux inondait la plaine d'Alsace et le massif Vosgien lors de la deuxième journée. Au terme des 642,070 kilomètres du parcours, le verdict sans appel tombe : Si les Belges trustent le podium en Régularité, les Nationaux occupent les trois premières places en Navigation. En Tourisme, seule la deuxième place est occupée par un équipage Français.

10-13 mai 2012 : XIII^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Le « Vosges Alsace Classic 2011 » du mois d'octobre est un échec retentissant. Je n'évoque

pas davantage cette indigeste déconfiture, comme l'ont dénommée les équipages Belges qui ont participé à l'épreuve. Les membres de mon équipe, à l'unanimité, refusent de réitérer toute forme de collaboration avec cette manifestation.

Mais notre rallye poursuit son bonhomme de chemin et ne change pas un terrain de jeu qui est unanimement apprécié des participants. Il est vrai que des petites routes de montagne « viroleuses » à souhait sont bien plus attrayantes que les monotones voies de la Plaine ! Dans les Moyennes Vosges le 11 mai et dans les pittoresques Vosges du Nord le Samedi 12. Les routes entre les villages et les hameaux sont si nombreuses et surtout en bon état qu'il est très aisé de varier le parcours. La longueur du tracé reste stable avec un développement de 649,110 kilomètres. Le succès ne se dément pas car quatre-vingt-dix autos sont au départ de cette XIII^{ème} édition avec à nouveau un tiers des participants qui viennent du Benelux. Beaucoup viennent déjà le Jeudi en début d'après-midi car personne ne résiste au plaisir d'être accueilli chaleureusement, de déguster une bonne paire de Knacks de Strasbourg, une petite bière fraîche à souhait, d'engager de grandes discussions et de plonger dans l'ambiance de la VCV.










*C'est à nouveau une très belle ambiance que l'on retrouve lors du buffet à l'Hôtel Diana *** !*





Vendredi matin, **07H46** *: Sous un soleil matinal et un beau ciel bleu, la Jaguar Type C réplica n° 1 ouvre le ban. Pour cette édition 2012, on reprend les haltes qui ont contribué à la notoriété de notre rallye. L'Auberge de la Forêt et Le Lion d'or sont devenus au fil des ans d'incontournables pauses de midi tandis que les maires de Senones, Dimbsthal, Dettwiller se mobilisent pour nous faire apprécier les spécialités régionales. Le Dimanche matin, dans le*





charmant village de Geiswiller, avec l'implication du maire Georges Beck, les riverains nous ouvrent la cour de leurs fermes remarquablement conservées et nous offrent une bien accueillante collation. Après cette pause fort sympathique, le départ de la numéro 1 est donné à **10H11.** *Toute la troupe s'élance vers les Vosges du Nord et La Petite Pierre via le* **CH22** *intermédiaire à Lichtenberg à* **11H07.** *Une fois encore, l'accueil au Lion d'Or est exceptionnel. L'après midi le retour vers l'arrivée à Bischoffsheim se fait lors d'un tracé de 146,200 kilomètres. La pause gourmande à Dettwiller s'intercale entre l'***ES05** *à Phalsbourg et l'***ES06** *dans le parc d'un Institut pour jeunes Travailleurs Handicapés à Duttlenheim. La Jag N° 1 pointe à* **18H23** *au* **CH35** *suivie du reste de la troupe plus ou moins dans les temps. A nouveau la soirée de gala est belle et les rushs de cette XIII^{ème} édition sont projetés sur l'écran géant de cette belle salle des fêtes.*







Le brunch du Dimanche matin et la Remise des Prix sont à nouveau une très belle conclusion à cette VCV. Si le podium est très panaché en Tourisme, il est 100% Français en Navigation et 100% Belge en Régularité-Expert. Pour mettre une touche d'humour supplémentaire à cette fin de rallye, Charlotte et Marie-Laurence organisent une parodie fort conforme du vote du







deuxième tour de l'élection présidentielle du 6 mai 2012. « Miélenchon » devient Président des Passionnés d'Autos Anciennes devant Philippe « Toutou » avec 52,47% des suffrages exprimés. Et pour nous remercier du plaisir qu'ils ont eu pendant ce week-end, tous les participants font une longue standing ovation à tous ceux qui sont impliqués dans l'organisation de ce rallye.

23-26 mai 2013 : XIV^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

L'attrait de notre épreuve ne se dément pas. Au point que la jauge des quatre-vingt-dix engagés est atteinte dès fin 2012. A nouveau, une liste d'attente est mise en place afin de permettre à ceux qui ont trop tardé de pouvoir participer en cas de défection d'un équipage régulièrement engagé. 53% du plateau sont composés d'autos avec des plaques étrangères !















8 Nationalités Etrangères sont au départ de la VCV 2013



Michel Baly nous accueille à nouveau dans ses hôtels à Molsheim ainsi que Philippe Lardier sur le site Kettler à Rosheim. Cette mise à disposition dès le Jeudi après-midi permet de procéder à l'examen des documents administratifs et au contrôle technique des autos dans les meilleures conditions. Joseph Lambert, dans la conclusion du mot qu'il a fait paraître dans notre plaquette, dit « Merci Daniel de nous offrir cette formidable épreuve et longue vie à la Virée des Cols Vosgiens ». L'architecture du rallye ne change pas. On choisit toujours les meilleurs traiteurs et à nouveau six ES sont au programme. Trois grandes Cités bloquent à nouveau leur Centre-Ville et nous en facilitent l'organisation. Le Suisse Edouard Burkhalter, véritable Encyclopédie vivante, se charge de présenter au nombreux public l'Histoire des équipages et de leur auto.

626,400 kilomètres sont au programme avec un mix plaine et montagne. A nouveau le plateau est extrêmement varié. De la petite Fiat 500 à la monstrueuse Corvette Sting-Ray Big Block, toutes les autos à tendance sportive sont représentées. Je n'évoque ici que la présence de la très rare Talbot T14LS et la Jaguar SS 100 de 1937 bien que bien d'autres trouvent leur place dans ce rallye.

… Et à la fin, ce sont les Belges qui gagnent ! Ils trustent le podium en Régularité ave la deuxième victoire de rang de l'équipage Lambert-Lambert. Dans la catégorie Navigation, c'est l'équipage lorrain Schaeffer-Schaeffer qui remporte cette catégorie de haute lutte. C'est le seul équipage qui a participé à toutes les éditions depuis la création du rallye en l'An 2000 !

La XV^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

L'édition 2014 aurait dû avoir lieu du 22 au 25 mai. Mais j'ai été victime d'un feu domestique dans la nuit du 7 janvier et j'ai subi une perte de 50% de mes capacités pulmonaires dûment bilantées et une forte asthénie qui m'ont empêché de mener de front mon activité professionnelle et l'organisation du rallye. La XV^{ème} Virée des Cols Vosgiens du mois de mai a été annulée à contre-cœur et tous les acomptes versés par les participants ont été remboursés.

23-26 avril 2015 : XV^{ème} VIRÉE des COLS VOSGIENS

Un esprit chagrin maladivement jaloux de la réussite de notre organisation répand le bruit de la fin de la VCV. Par lui on apprend que ce feu domestique n'est qu'une invention et qu'il n'y aurait plus jamais de Virée des Cols Vosgiens. Eh bien si ! Si je pouvais faire un mauvais jeu de mot, je dirais que le Phoenix renait de ses cendres. Cette vilénie n'a pas eu d'impact auprès de nos fidèles participants mais la date de cette quinzième édition se télescope avec un rallye renommé en Belgique. Malgré cette concurrence, on enregistre tout de même 72 équipages, avec cependant une moindre participation en régularité, chasse gardée des teams Belges.

Les contacts avec les Autorités de Tutelles deviennent de plus en plus difficiles. La FFVE me demande de modifier mon Règlement qui était pourtant les années précédentes un modèle du genre d'après elle ! La nouvelle équipe de la Préfecture m'impose des contraintes dont la logique ne saute vraiment pas aux yeux, vraiment pas… Et si cela ne suffisait pas, la nouvelle équipe de KETTLER refuse de nous accueillir malgré les consignes fermes de Philippe Lardier qui a fait valoir ses droits à une retraite bien méritée. Mais ce n'est pas tout. Notre principal Sponsor n'a plus le droit de nous aider car la certification ISO requise par son Entreprise en Suisse l'empêche de soutenir le Sport Automobile !





L'équipage Schaeffer-Schaeffer, victorieux de la quatorzième VCV 2013 en Navigation est à nouveau présent sur la ligne de départ. Leur mot dans la plaquette 2015 précise sous leur plume : « Daniel est un manager hors pair, un organisateur comme on en rencontre peu dans le monde sportif. Associé à son épouse dévouée et entouré d'une équipe de pros, on se demande après la cérémonie de clôture de chaque rallye comment il est possible de faire encore mieux l'année suivante ? …Et pourtant ils le font ! Un très grand MERCI à eux ! »

Le schéma du rallye est identique à celui des années précédentes. Lors de cette quinzième édition, le tracé nous mène dans les beaux villages du Nord de l'Alsace dont l'un, Hunspach, est







*élu « **Village Préféré des Français** » en 2020. Cette région protestante abrite de nombreuses Communes dont les magnifiques maisons blanches à colombages richement fleuries en constituent le Cœur Historique et contribuent à l'image de ce beau coin d'Alsace.*

*Nos amis du Benelux regrettent juste que cette partie des Vosges manque un peu de relief ! Moi, j'ai été étonné de l'intensité du trafic qui a même perturbé le bon déroulement du rallye dans les épreuves de régularité. Un autre incident a eu lieu dans une commune de la Route du Rhin dans laquelle tous les **CP** ont été enlevés sur ordre du Maire alors que la Cité a été informée par notre mailing comme toutes les autres communes concernées !*






Heureusement les pauses gourmandes à Pfaffenhoffen et à Geudertheim ainsi que le repas de midi à Soufflenheim sont à nouveau d'un excellent niveau. Dans cette commune, l'ES1

peut être organisée dans l'artère principale grâce à la grande complicité de Monsieur le Maire. Les écoliers bénéficient même d'une récréation supplémentaire pour admirer les autos lors de cette Epreuve Spéciale !

*Changement de décor le Samedi. On retourne dans les Moyennes Vosges après avoir attaqué très fort cette deuxième journée par l'**ES3** dans la Zone de Loisirs à Dorlisheim. Après une collation au Col de la Charbonnière et un passage dans la plus haute Commune d'Alsace, les autos redescendent dans la plaine pour un repas à Sélestat et la réalisation de l'**ES4**. L'arrivée est jugée sous des trombes d'eau à Bischoffsheim.*

Les résultats montrent à nouveau la domination du Benelux qui rafle 11 places de podium sur 12. Après la remise des prix, j'annonce que j'arrête à contre-cœur, ne voulant pas renier les valeurs qui ont fait notre réputation. L'attrait de nos épreuves va diminuer considérablement à l'avenir, car du fait des mêmes autorités, la régularité toujours à moins de 50 km/h ne sera bientôt plus autorisée sur route ouverte et nécessitera de plus une équipe d'assistance médicale entrainant ainsi de considérables frais supplémentaires impossibles à répercuter !

EPILOGUE *:*

Le 26 avril 2015, je passe donc le relais de la Virée des Cols Vosgiens qui m'a donné tant de bonheur à un jeune membre de l'A.V.A. plein de bonne volonté. Je tiens ici à remercier tout





particulièrement mon frère Alfred, photographe officiel et webmaster de la VCV, Gérard Lapostolle, un Metteur d'Ambiance hors pair et surtout Dominique, mon épouse qui m'a toujours soutenu et aidé dans cette belle aventure. Malheureusement, la nouvelle gouvernance ne persiste dans cette organisation que pendant 2 ans. La VCV n'existe plus… Mais elle nous laisse à tous, Equipes Municipales, Partenaires, Participants, Commissaires et Equipe Organisatrice de merveilleux souvenirs. Beaucoup de passionnés sont venus au club par le rallye tandis que d'autres sont venus au rallye par le club.

Nous avions tous contribué à créer cette belle et grande famille de passionnés qui existe encore aujourd'hui, dix ans après la quinzième édition de notre manifestation.

Daniel MELLE

ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES
A.V.A. F.F.V.E.
TROPHEE DU GRAND EST
VIREE DES COLS VOSGIENS