ALSACE
& VIEILLES ANGLAISES

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING
33e MEETING ST-PREX
SAMEDI 4 OCTOBRE 2025

FEDERATION FRANCAISE DES VEHICULES D'EPOQUE

# 02-05.10.2025

Texte & Photos : Daniel Melle

**Jeudi 02 octobre 2025, 07H30** :

Cinq équipages se retrouvent dès potron-minet au siège du Club à Bischoffsheim : il s'agit des Belges De Smedt venus de Chastres, des Dhalluin habitant à Rastatt, des Lapostolle avec leur puissante Type E, des Ribeton-Heidet en TR4, ainsi que de votre serviteur et de son épouse avec la TR4 Usine Replica **45VC**. Le temps de se saluer, de distribuer les badges et Road-Books et de placer les plaques rallye de cette Virée, il est 08H05 lorsque nos autos s'élancent en direction







de Colmar où un deuxième regroupement a lieu. Là, à la Station Leclerc nous attendent les Allemands Frank Jaeger en Spit FH1500, les Seidel-Bechtold en Austin-Healey Replica HMC, les Français Knauss père et fille en Triumph TR3A ainsi que les Bauer en Type E.

Nous sommes donc neuf autos à prendre la direction de Manspach pour une courte pause-café au Bar chez Mimi qui nous réserve à chaque fois le meilleur accueil.

Nous en repartons à 10H45 pour rallier par de bucoliques petites routes l'Auberge Fleurie à Bief distante d'une cinquantaine de kilomètres de notre pause haut-rhinoise. Nous y retrouvons








Patrice Kapfer, les Brikké, Anne Scheffer et Pierre Schmittheisler.

Nous sommes donc vingt-deux participants à prendre notre repas dans cette jolie auberge familiale. Le Service est rapide et la table excellente. Bref, nous y passons un très bon moment et, bien sûr, nous dédicaçons une plaque qui trouve tout naturellement sa place à côté de celle de 2024 ! En attendant de repartir, Claudia Dhalluin progresse avec son tricot !





C'est vers 14H15 que les moteurs vrombissent. Nous quittons cet endroit charmant pour nous rendre à la Roche du Prêtre qui domine le Cirque de Consolation situé 400 mètres en contrebas. Ce site est impressionnant car les parois sont pratiquement verticales.









Nous quittons ce promontoire pour nous rendre à notre hôtel à Malbuisson, avec un ravitaillement obligatoire à la station **AVIA** à la sortie de Pontarlier. Nous arrivons à l'Hôtel Le Lac vers 17H45, prenons possession de nos chambres et nous reposons quelque peu avant de nous rendre à la Maison du Fromage déguster qui une succulente fondue, qui une raclette traditionnelle, le tout accompagné de jambon fumé et de salade verte. Jean-Marc Alexandre et Philippe Delginiesse venant de Bruxelles arrivent juste à temps pour se mettre à table avec nous tous. Nous nous quittons vers 23H00 et rejoignons nos chambres afin de profiter d'un repos bien mérité…

**Vendredi 03 octobre 2025, 08H30 :**

Certains se retrouvent au petit déjeuner avant l'heure convenue. Le programme de ce jour n'est pas très intense puisque nous n'avons que 46 kilomètres pour arriver à l'Auberge du Vieux



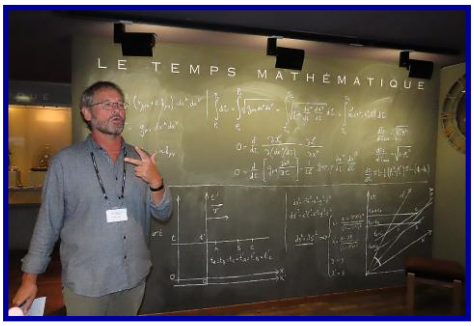


Châteleu où nous sommes attendus pour notre repas de midi. Située à une altitude de 1200 mètres, cette ancienne ferme comtoise qui date de 1750, parfaitement conservée, est à présent une auberge de montagne. Nous y arrivons à 11H30, très vite rejoints par Caroline et Christophe Schaffo, nos nouveaux membres Helvétiques. L'accueil de la famille d'aubergistes est vraiment chaleureux et la table fort bonne. Nous y passons un excellent moment.





Nous quittons l'Auberge vers 14H00 pour nous rendre au Musée de l'Horlogerie au Château du Locle. Cette visite nous avait été fortement recommandée par Christophe Schaffo, grand Maître Horloger devant l'Eternel. Nous n'avons pas été déçus ! Nous assistons tout d'abord à une projection qui nous narre par le détail l'Histoire de l'Horlogerie Suisse puis celle de ce magnifique musée. Notre guide nous montre ensuite un tableau contenant les formules mathématiques de la relativité d'Albert Einstein. Avec nos modestes souvenirs mathématiques du lycée contenant des équations du deuxième degré et quelques intégrales, nous sommes tout simplement scotchés devant ces démonstrations largement hors de notre portée ! On y trouve



Aussi un personnage animé et parlant qui représente Daniel Jeanrichard dit « Bressel » (1665-1741), génial créateur qui a grandement favorisé l'essor de l'Industrie Horlogère de la région de Neuchâtel. Nous y découvrons également les plus belles et plus originales réalisations précieusement conservées dans ce magnifique écrin qu'est le Château du Locle.





Le retour vers Malbuisson se fait en ordre dispersé. Votre serviteur, avec l'autorisation bienveillante de son épouse, prouve aux suiveurs Belges en Jaguar XK8 que **45VC** est la vraie réplique des TR4 Usine de 1962 !

Arrivés à destination, nous y retrouvons les Courbot, les Dussol, Jean-Luc Gambet, Chairman National de l'Amicale Spitfire ainsi que les Klughertz qui ont la lourde charge de ramener **ADU45B**, la réplique d'une des quatre Spitfire des ***24H*** du Mans 1965.

Comme de coutume, la soirée à l'hôtel s'est passée dans une grande convivialité, de nombreuses blagues fusant en supplément du dessert. Ce repas ne s'est cependant pas trop prolongé car le réveil du lendemain est vraiment très matinal.





**Samedi 04 octobre 2025, 06H45 :**

C'est avec compréhension et gentillesse que le personnel du Lac accepte de nous servir notre petit déjeuner à cette heure aussi matinale car nous devons quitter Malbuisson vers 07H10 pour être sûrs d'être à Saint-Prex avant 09H00. Nos places sont comme d'habitude réservées au plus près du Stand du Garage **AUTOBRITT**, garage créé en 1968 par Jean-Jacques Thuner.















Très vite Iris, l'épouse de Jean-Jacques, véhiculée par Fabien Thuner, son petit-fils, nous rejoint sur le site de cette exposition. C'est un moment chargé d'une très grande émotion : voyant la copie des deux autos emblématiques de son époux, Iris écrase quelques larmes, très vite rejointe par votre serviteur ! Elle prend son rôle de marraine très au sérieux et se prépare à ce baptême avec une énorme affection ! Bien sûr, on ne projette pas une bouteille de **Bollinger 57** sur la fragile carrosserie d'**ADU45B**, on inonde simplement l'auto de bulles qui se répandent joyeusement sur son aile avant droite. Tous les membres de l'A.V.A. entourent affectueusement les quatre générations de la famille Thuner présentes à cette cérémonie. Tout d'un coup, lors de ce baptême, le ciel se dégage et un beau soleil inonde Saint-Prex. A ce moment, le visage d'Iris s'illumine : Jean-Jacques est parmi nous, dit-elle avec un large sourire ! Comme elle a raison car beaucoup d'entre nous ont la même interprétation de ce ciel promptement serein.












Même Reto Defrancesco, l'Organisateur de cet évènement est venu saluer l'auto. Gérard, comme toujours, dans sa grande gentillesse, demande à l'Artiste Ecossais présent sur le site de me croquer **ADU45B**. Le résultat est époustouflant ! Deux joueurs de cornemuse se placent devant **45VC** et font résonner leur instrument. Rapidement le temps se gâte. Joseph et Marie-Laurence remettent la Spitfire sur la remorque et rentre tranquillement à l'hôtel.

Prenant congé de nos hôtes, nous en faisons tous autant. Le voyage du retour se fait sous d'importantes précipitations. Les routes sont glissantes et nous sommes contents d'arriver à bon port sans le moindre dommage. La plupart d'entre nous profitent de la Proximité de la Fromagerie MICHELIN pour faire le plein de victuailles de la région.








A nouveau, une excellente ambiance règne lors de la dernière soirée à Malbuisson. Pendant le repas, on évoque longuement les excellents moments vécus lors de cette journée mémorable. C'est alors que Stéphane De Smedt et Gérard Lapostolle se manifestent avec un humour très affectueux et complètement décalé pour me remercier de ce week-end et m'offrir de la part de tous les participants le dessin de ma Spitfire Le Mans réalisé au cours de l'après-midi !

**Samedi 04 octobre 2025, 07H45 :**

Après notre petit déjeuner, les Belges, Patrice Kapfer et les Klughertz prennent congé, souhaitant rentrer directement chez eux. Nous quittons Malbuisson vers 09H00. Les conditions climatiques sont nettement plus agréables que la veille et soleil qui s'installe durablement disperse rapidement la brume matinale. Mais un tronc de sapin en travers de notre route est un sacré obstacle qui retarde notre progression pendant un bon quart d'heure !






Malgré cet obstacle inopiné, nous arrivons à Wintzfelden Vers 11H50. L'accueil est agréable, même si l'attente est un peu longue. Nous profitons de ce dernier repas ensemble pour nous promettre de se revoir bientôt. Nous quittons ce restaurant non sans avoir remis en plaque de notre sortie en témoignage de notre reconnaissance pour la qualité de leur accueil.









Daniel MELLE

## VIVEMENT LA PROCHAINE GRANDE SORTIE :

# VIRÉE EN MASSIF CENTRAL 2026

**du 21 au 30 mai**