Alsace et Veilles Anglaises – Sortie du 13 avril 2025

Visite de la Scierie hydraulique du Lançoir au Banc sur Meurthe.

Avec Road-Book ! Bravo aux organisateurs.

RENCONTRE A.S.-A.V.A.

ALSACE & VIEILLES ANGLAISES

ROAD-BOOK

DE LA

SORTIE REPRISE de CONTACT 2025



CATÉGORIE DÉCOUVERTE **13 AVRIL 2025**

DIMANCHE 13 AVRIL 2025
BALADE DANS LE MASSIF VOSGIEN
ETAPE 1

ORTIE

'Entreprise Feu-Vert à Dorlisheim.

Déjeuner en commun près des Bornes de Recharge, seul endroit abrité du Parking. Briefing et Remise des Road-books aux 'Sudistes ». (**GPS : 48.12802,7.36993**)

Dimanche 13.04.2025 – 08H45 : Départ pour la Scierie du Lançoir. Itinéraire via Bennwihr, Ribeauvillé, Ste Marie-aux-Mines, le Col des Bagenelles et Fraize.
Distance : 70,500 kilomètres . Temps estimé : 01H30

Dimanche 13.04.2025 – 10H15 : Arrivée à la Scierie du Lançoir au Ban sur Meurthe – Clefcy (**GPS : 48.11555,6.95844**).
Durée de la visite : 01H30.

Dimanche 13.04.2025 – 11H45 : Départ vers l'Auberge de la Chaume de Balveurche via le Grand-Valtin et le Collet de la Schlucht.
Distance : 15,700 kilomètres. Temps estimé : 30 Minutes.

Dimanche 13.04.2025 – 12H30 : Repas à l'Auberge de Balveurche. (**GPS : 48.06534,6.99576**).
Petite promenade digestive sur les Chaumes avoisinantes pour ceux qui le souhaitent. Uniquement proposée en cas de beau temps

Dimanche 13.04.2025 – 16H30 : Retour à domicile. Parcours commun jusqu'à Turckheim via Munster et Zimmerbach. Séparation au kilomètre 33,750. (**GPS : 48.08591,7.28004**). Il est évident que nos Amis Lorrains rentrent par le chemin le plus court. Le trajet vers le Nord jusqu'au point de départ du matin par la voie rapide est de 60,000 kilomètres. Le temps estimé pour les 60 kilomètres est d'environ 50 Minutes.

Daniel MELLE

ALSACE & VIEILLES ANGLAISES **SORTI**

CASE	KILOMETRES MILES TOTAL	KILOMETRES MILES PARTIEL	DIRI
1	0,00 *0,00*	0,00 *0,00*	
2	0,80 *0,50*	0,80 *0,50*	
3	0,90 *0,55*	0,10 *0,05*	KAYSERSBERG BENNWIHR
4	2,80 *1,75*	1,90 *1,20*	D 4 MITTELWIHR 2,5 BENNWIHR 2
5	4,20 *2,60*	1,40 *0,85*	D 4 BENNWIHR
6	4,80 *3,00*	0,60 *0,40*	TDSRP sur D1BIS pendant 6,00 kms — D1BIS MITTELWIHR RIQUEWIHR RIBEAUVILLÉ
7	10,10 *6,30*	5,30 *3,30*	D1BIS RIBEAUVILLÉ RAPPSCHWIHR
8	10,80 *6,70*	0,70 *0,40*	TDSRP sur D416 pendant 18,30 kms — D416 18 STE MARIE AUX MINES 11 AUBURE
9	21,90 *13,60*	11,10 *6,90*	Col Haut de Ribeauvillé altitude 742m — D416 8 STE MARIE AUX MINES
10	29,00 *18,00*	7,10 *4,40*	D416 SAINT-DIÉ Par le Col TELLURE
13	41,90 *26,05*	11,30 *7,05*	Col des Bagenelles altitude 905m — COL du BONHOMME 7
14	49,10 *30,50*	7,20 *4,45*	TDSRP sur D415 pendant 18,30 kms — D415 SAINT-DIÉ 26 DES VOSGES PLAINFAING 9
15	58,30 *36,25*	9,20 *5,75*	D415 FRAIZE
16	59,30 *36,85*	1,00 *0,60*	D415 SAINT-DIÉ 15 ANOULD 4
17	61,50 *38,20*	2,20 *1,35*	D 73 1,5 BAN s/ MEURTHE CLEFCY 9 Scierie du Lançoir
18	70,50 *43,80*	9,00 *5,60*	VISITE GUIDÉE DE LA SCIERIE
19			
20			



Petit déjeuner champêtre à Colmar.
Puis départ pour Le Banc sur Meurthe par route, courbes et cols. Terrain de prédilection pour la Triumph.
Arrivée à la scierie à 10h

Où nous sommes accueillis par le maitre des lieux pour 2h d'explications techniques, et aussi de la vie du Sagard au 19ième siècle.
Le Sagard est le nom vosgien des gens de la montagne qui étaient scieurs.
Cette scierie était la propriété du Duc de Lorraine puis gérée par les Eaux et Forêts jusqu'en 1953. Puis elle a été vendue car non rentable et rachetée par le dernier des Sagard M. René Durand qui l'a fait fonctionner pour lui-même jusqu'en 1963.





Donc une scie alternative verticale avec châssis guidé sur des colonnes en acier et palier bois.
Et bien-sûr aussi une avance automatique avec roue et rochet à coin !





L'essence du moteur de cette machine est bien sûr la rivière qui fait tourner une turbine.
A l'autre bout de l'axe un vilebrequin en fonte et une bielle en frêne d'égale résistance.
La turbine de type Canson est l'invention de M. De Canson Montgolfier.
Elle tourne à 180 tr.mn avec une colonne d'eau de 5m. Donc 0.5 bars.







Et voici ce moteur à eau à l'arrêt.
L'eau arrive par le tuyau au centre de la turbine. Contrairement à une roue à aubes traditionnelle.
Une vanne s'ouvre via le fer plat cintré autour du tuyau qui est actionné par le Sagard à travers une commande faite de bois et de corde depuis l'étage supérieur.
Quand elle tourne elle est au centre d'une belle et impressionnante gerbe d'eau.



Et puis aussi une réserve d'eau 5m plus haut et un retour à la rivière.







Cette visite fut très intéressante. Merci au guide.
Nous avons quitté, il était midi passé, les pieds gelés !

Pour nous retrouver un peu plus haut encore, dans le brouillard !





Autour d'une bonne table bien copieuse !



Comme nous avons fini nos plats, le soleil a réapparu et s'est montré généreux pour le chemin du retour.
Comme à son habitude, François est venu de Metz avec madame et sa belle XK décapotée !
Cathy et moi nous n'avons pas eu le même courage . . .





Fin de l'histoire. Avril 2025. Martin