UNE SI BELLE HISTOIRE

C'est à la suite d'un bien étrange concours de circonstances que j'ai décidé de réaliser l'exacte copie de la **TRIUMPH TR4** *d'Usine, immatriculée* **5VC,** *de Jean-Jacques Thuner et de John Gretener, véhicule avec lequel ils ont participé avec succès à une douzaine d'épreuves du Championnat d'Europe. Il n'y avait pas encore de WRC dans les années 60. La première sortie officielle de* **45VC**, *immatriculation par laquelle je signifie que mon auto est une réplique, a lieu à Morges, lors du XVI*ème *Swiss Classic British Car Meeting le Samedi 4 octobre 2008. C'est ma première rencontre avec Monsieur Thuner et le lendemain, au pied du Simplon, avec Monsieur Gretener : Le début d'une belle, intense et indéfectible Amitié ! Dominique et moi avons l'immense joie d'être intégrés dans le premier cercle de ces deux familles. Avec le temps cette Amitié ne fait que de se renforcer. Un des grands points d'orgue de cette relation fut l'invitation de Jean-Jacques à participer avec lui au Tour Auto Optic 2000 en avril 2016. Bien qu'il possède de belles autos anciennes, le choix du véhicule se porte vite sur* **45VC**, *ma* **TR4** *Usine Réplica. C'est pour moi une magnifique aventure et l'intense joie de naviguer un grand gentleman du Sport Automobile ! Bien qu'une grande partie des participants en Régularité trichent à l'aide de leur Smartphone pour réguler leur progression, nous terminons tout de même en 29*ème *position sur 117 équipages engagés.*









*Par Amitié pour Jean-Jacques, mon grand frère de cœur, un autre projet complètement fou me turlupine. Celui de réaliser la parfaite copie d'***ADU4B**, *la Spitfire avec laquelle, associé au Finois Simo Lampinen, il a remporté la victoire de Classe 1150 cm3 aux* **24H** *du Mans en 1965 ! Une sacrée performance pour les deux rallymen qui battent de haute lutte les trois autres Spitfire aux mains de « pistards » confirmés !*



Le projet est audacieux, bien plus difficile que celui de la **TR4**. *Il a fallu onze ans pour le réaliser grâce à l'aide précieuse de notre gendre. Pierre Corneille, dans le Cid publié en 1637, ne dit-il pas dans l'Acte II Scène 2 « à vaincre sans péril, on TRIUMPH sans gloire » ! A moins que TRIUMPH ne soit pas orthographié correctement ? J'hésite…*



Jean-Jacques nous a quittés le 6 juin 2019. **ADU45B**, *L'exacte réplique de son auto est présente au XXXIII*ème *Swiss Classic British Car Meeting de Saint-Prex le 4 octobre 2026. Iris Thuner a accepté d'en être la Marraine. Ce baptême était empreint d'une telle émotion que Jean-Jacques l'a certainement ressentie là où il se trouve aujourd'hui !*



Daniel MELLE