



CORSE du SUD 2022

X^{ème} VIREE de l'A.V.A.

19 au 30 MAI 2022



(Texte : Daniel Melle - Photos : J-Jacques Bildstein, Eric Hartweg, Daniel Melle)



Prologue : Initialement prévue en 2020, annulée deux fois, cette nouvelle grande « Virée » de l'A.V.A. loin de nos terres peut enfin se réaliser en ce mois de mai 2022. Tous les auspices nous sont favorables : les restrictions dues à ce satané Covid19 sont levées, les prévisions météo pour la dizaine à venir sont au beau fixe et les 18 équipages engagés sont fin prêts ! Nos belles « Anciennes » piaffent d'impatience. Seule, la Monza de Jean-Luc Sammel qui fait à nouveau des siennes doit renoncer et se fait remplacer au pied levé par sa bétailière moderne qui se révélera cependant bien utile à l'usage.

Jeudi 19 mai 2022, 07H00 :

Dix équipages locaux se rassemblent dès potron-minet au siège du Club à Bischoffsheim : M-Odile et J-Jacques Bildstein viennent en Jaguar XK8, Agnès Claude accompagne Hervé en Spitfire 1500FH pour la toute première fois, Cathy Erbe et Werner Haimerl au volant de la TR5 PI Bavaroise, Dominique et Jean-Lin Gini sur Alfa-Roméo Spider, Christiane et J-Jacques Groll avec leur toute nouvelle Triumph TR6 PI fraîchement acquise, Dominique et Eric Hartweg en Porsche 912, Marie-Laurence et Joseph Klughertz troquent leur Mini contre la GT6 MK2 familiale, J-Luc Sammel en Infinity, François Schaeffer en Mini Cooper S tandis que les Melle optent pour leur fidèle et fiable TR6 PI Royal Blue.

A 07H45, toute cette troupe se met en marche, direction plein Sud vers la frontière Suisse.



La première jonction se fait sur le Parking du Fronholtz sur la A35. On y retrouve deux TR3 : celle d'Eric Knauss et celle de Claudia et Francis Suss ! Après les salutations d'usage, nous poursuivons notre chemin vers la Suisse. Nous arrivons vers 09H40 au poste-frontière de Bâle où Edith et Jean-Marc Dussol ainsi que Martine et Etienne Seniura nous attendent.



Joseph signale un bruit anormal au niveau du train arrière de la GT6. L'examen est inquiétant et nous préférons faire intervenir le contrat « Smile » de notre assurance pour la faire rapatrier sur un plateau à notre domicile. La plate-forme contactée y met une mauvaise volonté évidente, refusant de reconnaître les avantages de notre contrat ! Je n'ai pas cédé

mais les âpres discussions ont tout de même duré plus d'une heure ! Marie-Laurence et Joseph ont été pris en charge par le dépanneur pour rentrer à Bischoffsheim et récupérer leur Mini qui y est garée.

Après une courte pause pipi à Pratteln, nous prenons la direction de Gruyères (Canton de Fribourg) lieu de notre repas de midi, distant de 150 kilomètres. C'est au Chalet, Etablissement emblématique de la Cité, que nous sommes attendus pour déguster qui une fondue, qui une raclette, et tous nous régaler d'un dessert double-crème. Helen et Rolf Egli nous y attendent, déjà prêts à se mettre à table !



A la fin du repas, Jean-Marc Dussol recale l'allumage de sa belle Spitfire MK3. Nous en repartons vers 15H00 pour rallier Aix-Les-Bains via Vevey, Evian, Thonon, Annecy, en contournant donc le Lac Léman par le côté Est, évitant ainsi les bouchons de l'autoroute de



Genève à l'heure de la sortie des bureaux. C'est sans encombre que nous arrivons à la Villa Le Marlioz vers 18H30. Les Missillier et les Pierron nous ont devancés et ont déjà pris possession de leur chambre. L'accueil y est chaleureux à tous égards et les mets variés et de très bonne facture ! Marie-Laurence et Joseph, en Mini, nous y rejoignent vers 22H00.

Vendredi 20 mai 2022, 08H30 :

Après une bonne nuit de repos et un copieux petit déjeuner, le départ est donné. Les moteurs vrombissent et toute la troupe prend la route, direction plein Sud vers Laragne-Montéglin,



notre étape de la mi-journée. A nouveau, les conditions météo sont exceptionnelles : la température est idéale et le ciel est d'un bleu intense sans le moindre nuage. La sortie de

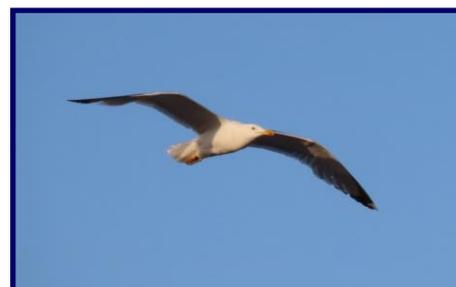


Grenoble avec ses nombreuses zones de travaux complique la lecture du road-book.

Heureusement, un regroupement s'opère au sud d'Echirolles, après un poste de péage. A la sortie de ce traquenard, les conditions de routes sont idéales : les routes sont belles et le trafic d'une grande fluidité. Le Col de la Croix Haute (altitude 1.176 mètres) est franchi au kilomètre 134. De là nous redescendons vers Laragne Le Plan via Aspremont. Les Serre et leur Catheram nous y attendent. La troupe est enfin au grand complet. L'accueil au Talicé est remarquable et la qualité des mets irréprochable. De plus l'addition est fort modique !



Mais il est déjà l'heure de prendre congé de nos hôtes et de prendre la route vers Toulon, via Sisteron, Saint-Maximin-La-Sainte-Baume. 177 kilomètres sont à effectués pour rejoindre l'embarcadere de Corsica-Ferries. Comme de coutume, l'entrée de Toulon par la A57 se fait au ralenti, mais sans véritable bouchon. Après vérification des titres de transports, on refuse l'embarquement de Marie-Laurence et de Joseph sous prétexte que la date de l'aller n'est pas la bonne. En effet, sur le billet, la date de l'aller et celle du retour sont identiques !!! Je dois tout de même me battre pendant une heure et demie pour qu'ils reconnaissent enfin leur stupide erreur ! Finalement les 18 équipages embarquent sur le Mega Express 3 vers 18H30. J'attends toujours de Corsica-Ferries le moindre mot d'excuse !!!



La vie à bord se passe bien. Même Christiane Groll se sent à l'aise. Les cabines sont propres et le personnel accueillant. Le seul reproche que l'on peut faire à cette traversée est la durée de l'attente pour obtenir son dîner...

Samedi 21 mai 2022, 08H00 :

A ma demande, le petit déjeuner nous est offert à bord puisque l'heure de débarquement a été retardée de 2 heures par rapport à l'heure initiale. A nouveau, une longue file d'attente se crée pour obtenir café et croissants, ce qui provoque un certain énervement des passagers. Et c'est un soulagement d'entendre le speaker nous appeler à rejoindre nos autos !



A la sortie de la zone portuaire, je trouve un espace qui nous permet d'opérer un regroupement avant de prendre la direction du Sud vers Porticcio, dans le golfe d'Ajaccio. Bien que nous soyons en Corse avant la haute saison, la circulation est dense. Heureusement que Le Club, notre restaurant de midi à Porticcio, se trouve à un saut de puce d'Ajaccio. Nous y arrivons vers 11H15. Le parking privé de l'Etablissement est réservé pour nos autos.

La table est remarquable et l'accueil des plus chaleureux. Nous sommes tellement conquis que nous nous promettons d'y revenir au cours de notre séjour.

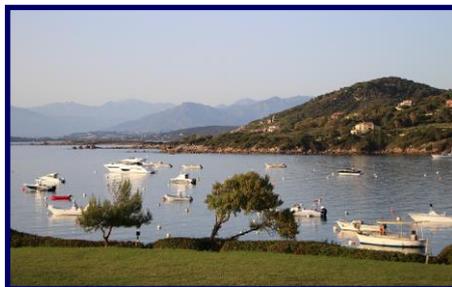


Même l'incessant trafic aérien ne peut altérer notre plaisir !

Nous reprenons possession de nos autos vers 14H45 pour prendre la direction du Sud vers Portigliolo, Commune où se situe l'Hôtel Céline, notre unique lieu de résidence pour nos sept nuitées en Corse. Nous sommes les seuls occupants de l'hotel, puisque celui-ci ne comprend que 18 chambres. Après la première prise de contact avec Céline et les formalités d'usage, nous prenons possession de nos chambres dans lesquelles la climatisation venait



d'être installée. C'est agréable ! Je cherche ensuite au domicile de Céline le barbecue que notre groupe a en très grande part financé et le place à l'endroit abrité où nous le laisserons pendant tout notre séjour. Le reste de l'après-midi est libre. C'est le moment de prendre ses marques et de profiter d'une piscine bien rafraîchissante. Le soir, sur les conseils de Céline

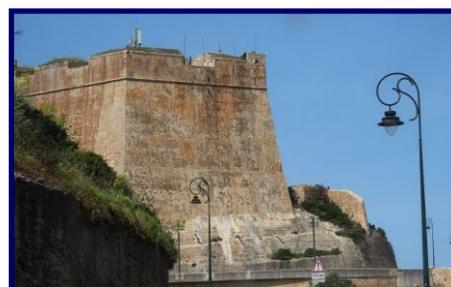


nous nous rendons chez Mico. Si le cadre est agréable et le dîner très correct, l'accueil n'est vraiment pas chaleureux. C'est une expérience coûteuse que la plupart d'entre nous ne

renouvèlerons pas !

Dimanche 22 mai 2022, 07H30 :

Le petit déjeuner est bien matinal, en notre premier Dimanche sur l'Île de Beauté ! C'est que la journée s'annonce longue car aujourd'hui nous nous rendons à Bonifacio distant de 102 kilomètres de notre base, via Propriano et Sartène. Je suis agréablement surpris car, en comparaison de notre premier séjour en 2015, le réseau routier a été considérablement amélioré ! Après plusieurs courtes haltes pour admirer ces magnifiques paysages, nous



arrivons groupés à Bonifacio. Contrairement à ce qui avait été promis par la Municipalité, aucune place de parking n'a été balisée pour nos dix-huit autos sur le P5. Screugneugneu !!! L'accueil, par contre, au Restaurant St'DO est exceptionnel. Henri, le maître de Céans, nous



régale avec des plats Corses typiques et, à la fin du repas, prend sa guitare et se fait l'interprète des grands succès de Tino Rossi : un moment magique. On remarque aussi que les nombreuses mouettes présentes sont des habituées du lieu car elles viennent presque manger dans les assiettes ! Au moment de prendre congé, ce sont de grandes et affectueuses embrassades !

La suite de l'après-midi est libre. Bien évidemment, une visite de la Citadelle médiévale dont la construction qui débute au XII^{ème} siècle s'impose ! Les ruelles sont étroites, noires de monde. On y trouve de nombreuses chapelles et églises, souvent encadrées entre deux immeubles. Au bout de cette citadelle bâtie sur la falaise calcaire, on aperçoit le Nord de la Sardaigne. Vers 16H00, la petite troupe reprend la route en ordre dispersé vers notre hôtel à Portigliolo.



Comme nous n'avons pas encore pris nos repères, nous retournons au restaurant le Club à Porticcio car personne ne souhaite aller chez Mico ! Le parking est réservé pour nos autos et l'accueil toujours aussi exquis. Nous y passons une excellente soirée. Pour les remercier de leur gentillesse, nous leur dédions une plaque « Corse 2022 ».



Lundi 23 mai 2022, 07H30 :

L'étape du jour se situe au nord d'Ajaccio, sur la D1 près de Casaglione au Clos d'Alzeto, un Domaine Viticole qui bénéficie des éloges du Guide Hachette. Le contournement d'Ajaccio est compliqué car il y a sur cette voie rapide de nombreuses zones de travaux. Ce sont ensuite des petites routes de montagne Corses. Mais la récompense est au bout : on



nous présente des vins remarquables et la dégustation est fort appréciée, à telle enseigne que Jean-Luc Sammel charge de nombreux cartons dans son Infinity au coffre accueillant ! A la suite de ce moment éducatif, le groupe à nouveau se disperse. Initialement, un pique-nique est programmé sur la plage du Liamone. Mais cette solution n'est pas satisfaisante. Certains trouvent un endroit plus accueillant tandis que d'autres cherchent un restaurant agréable près



du bord de mer. Les Melle, accompagnés des Egli et des Klughertz jettent leur dévolu sur Le Santana, situé sur la plage de Sagone qui nous offre une belle terrasse ombragée. L'accueil est charmant, les plats délicieux et un bon bain de mer couronne cet agréable moment !

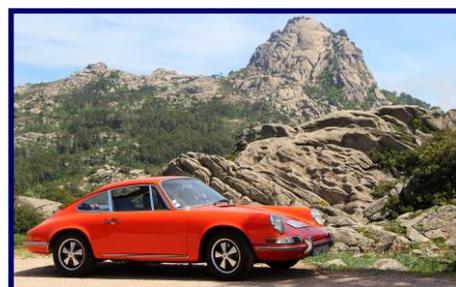
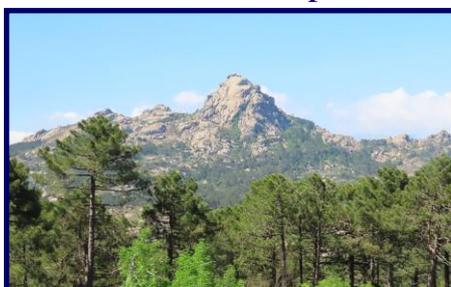
Sur le chemin du retour, on s'arrête au Carrefour de Porticcio afin de faire les emplettes qui doivent nous permettre de déguster notre premier barbecue, barbecue que nous avons en grande part financé de façon parfaitement collégiale. Au supermarché, nous achetons gobelets, assiettes, serviettes, couverts ainsi que les boissons indispensables au bon déroulement de ce repas. Nous nous arrêtons à la Boucherie d'Eric où viandes, merguez et



fromages ont été commandés le jour de notre arrivée. Ce premier Barbecue à l'hôtel, avec les Bildstein, les Gini, Les Sèniura et Agnès Claude à la manœuvre fut un grand moment de convivialité ! Chacun, à sa manière, contribue à la réussite de cette grande première. Un grand Merci à Eric Knauss d'avoir eu la bonne idée de ce financement.

Mardi 24 mai 2022, 07H30 :

A nouveau, il faut se lever tôt car c'est aujourd'hui que nous nous rendons à Porto-Vecchio distant de 112,900 kilomètres de notre base. Et ce ne sont pas des grands axes qui nous attendent mais bel et bien de petites départementales Corses. Le départ est donné à 08H30. Au kilomètre 45,200, nous quittons la T40 pour nous engager sur la D268 vers Zona. A la sortie de ce village, sur la D368, les paysages sont époustoufflants : à notre gauche se dressent les sept majestueuses Aiguilles de Bavella dont la plus haute culmine à 1.857 mètres. Puis,



toujours sur la D368, nous longeons sur 2 kilomètres le Lac de l'Ospedale dont les eaux cristallines sont d'un bleu intense, tranchant avec le vert sombre des pinèdes qui l'entourent. Il nous reste encore 20 kilomètres à effectuer pour rallier Porto-Vecchio et le Restaurant Le Shegara où nous sommes attendus pour notre repas de midi. Le parking est réservé pour nos autos, l'accueil au restaurant est facétieux et chaleureux et les bons plats servis sur la terrasse sont copieux.

A la fin de ce repas, nous remettons une plaque rallye souvenir en remerciement de ce bon moment. Jean-Luc nous quitte pour retrouver des amis près de Bastia. Puis certains partent à la découverte de la Vieille Ville tandis que d'autres préfèrent rentrer de suite à Portigliolo en

en prenant le temps de flâner en savourant la beauté des paysages. Les petites Départementales sont toujours aussi belles et les Aiguilles de Bavella aussi imposantes !



Le soir, une belle fête est secrètement organisée à l'occasion des 72 ans de votre serviteur. La soirée est belle et bien arrosée pour la circonstance. A nouveau le barbecue reprend du service et les victuailles sont à la mesure de l'évènement. Grâce à tous les participants, c'est un grand moment d'émotion !



Mercredi 25 mai 2022, 08H00 :

Aujourd'hui, les autos restent sur place pour un repos bien mérité. Par l'intermédiaire de Céline, un car affrété pour la circonstance vient nous chercher à l'hôtel vers 09H30 pour nous amener à Ajaccio où nous passons la journée. Le chauffeur nous dépose à l'entrée de la Vieille Ville et nous prenons contact avec le responsable du restaurant 20123 qui nous reçoit



à bras ouverts. Comme nous sommes un peu en avance, nous déambulons une vingtaine de minutes à la rencontre du Fort avant de nous installer à table.

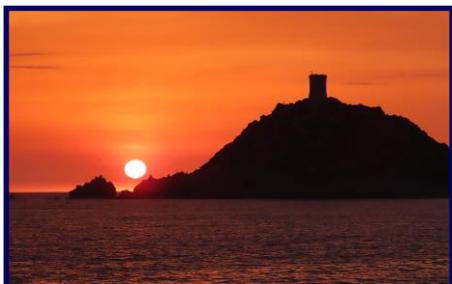


Le cadre est impressionnant: un ciel d'encre constellé d'étoiles et les murs recouverts par d'innombrables plaques émaillées vantant les marques du siècle passé. Les excellents mets sont servis en telle quantité qu'aucun plat ne repart vide, même si nous avons mangé plus que de raison !

A 14H00 tapantes, notre guide vient nous chercher à la sortie du restaurant pour une visite de la Vieille Ville et de la Forteresse. Elle nous narre avec force détails l'Histoire de la Cité, de celle de sa cathédrale où fut baptisé Napoleone Buonaparte (né le 15 août 1769, fils de Letizia



Ramolino et de Carlo-Maria de Buonaparte, avocat), de sa maison natale, du Musée du Cardinal Fesch, oncle de Napoléon. Ce moment très instructif prend fin vers 16H30. Nous avons donc largement le temps de nous désaltérer avant de monter à bord du Scandola de la compagnie Nave Va. Cette excursion est un émerveillement pour les yeux autant que pour les papilles : Le coucher de soleil sur les Îles Sanguinaires est splendide et la dégustation de

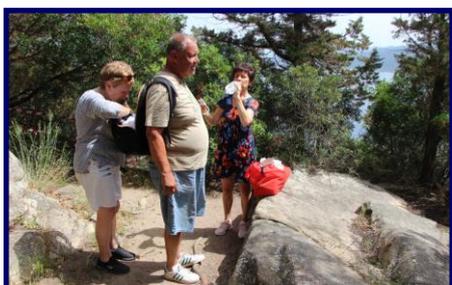


mets et de vins Corses présentés par leurs vigneron un véritable régal. Le charme de ces instants est encore relevé par la beauté des chants Corses ! Dommage que certains d'entre nous soient incommodés par le tangage du bateau.

Nous accostons à Ajaccio vers 23H00. Le car nous attend à l'embarcadère et nous ramène à l'hôtel. Ouf ! Epuisés par une journée d'une grande intensité avec tant d'excellents souvenirs devant les yeux, nous ne tardons pas à rejoindre les bras de Morphée.

Jeudi 26 mai 2022, 09H00 :

C'est la journée farniente. On se lève plus tard, on se prend le temps de petit déjeuner en toute quiétude. Puis les plus entreprenants partent en balade à la découverte de nouvelles sensations tandis que d'autres mettent cette journée à profit pour savourer la fraîcheur de la



piscine de l'hôtel. Edith et Jean-Marc Dussol vont rejoindre un cousin domicilié à Prunelli-di-Fiumorbo. Dominique et moi filons à Porticcio pour alimenter le barbecue du soir.

Pour le dîner, la troupe est à nouveau au grand complet pour déguster les victuailles achetées le matin. Comme tous les soirs, l'ambiance est chaleureuse et les liens d'amitié se renforcent de jour en jour. Même les sangliers, pas sauvages du tout, se joignent au festin et se partagent les restes de notre repas !



Vendredi 27 mai 2022, 08H30 :

Le réveil est un peu moins matinal car l'excursion du jour nous mène à Filitosa distant de 29,550 kilomètres de notre base. La route qui nous y mène nous est maintenant familière, puisque nous l'empruntons pour la troisième fois. Au kilomètre 24,900 nous quittons l'axe principal et bifurquons à gauche sur la D57. Nous avons hâte d'y être car Filitosa, haut lieu de la Préhistoire Corse, est le siège d'une occupation humaine de plus de 8.000 ans et concentre l'une des plus belles collections mégalithiques d'Europe.

Nous y arrivons vers 11H30. Comme la visite du site est prévue en début d'après-midi, nous avons largement le temps de prendre, en toute quiétude, notre apéritif avant notre déjeuner. L'accueil est fort sympathique et nous nous sentons tout de suite à l'aise. Nous y découvrons également une 2CV à l'histoire étonnante qui appartient au propriétaire du site !



Le Service est souriant, rapide et efficace et les mets de qualité.

A 14H00, le guide est au rendez-vous. Ce site est remarquable et notre guide captive immédiatement notre attention. Il est vrai qu'aucun d'entre nous ne s'attendait à trouver un





tel lieu sur l'Île de Beauté ! Construit par Charles-Antoine Cesari, le propriétaire, attendant au lieu, se trouve un musée moderne qui retrace toute l'Histoire de ce site. Au terme de cette visite, nous prenons un dernier verre en compagnie de Monsieur Cesari qui nous narre par le menu l'histoire de Filitosa et ... de sa 2CV ! Un moment fort sympathique !

Nous nous retrouvons tous, pour la dernière fois de notre séjour, autour de notre traditionnel Barbecue.

Samedi 28 mai 2022, 07H30 :

On se réveille tôt, car c'est déjà le moment de faire les valises. Les sangliers et leurs petits à la robe tellement caractéristique viennent nous dire au-revoir lorsque nous rangeons nos bagages dans nos coffres respectifs. Nous réglons la note, prenons congé, démarrons nos autos après un dernier coup d'œil à ce sympathique endroit. Comme nous ne devons être à



l'embarcadère qu'à 17H30, il nous reste tout le temps pour effectuer une dernière halte au restaurant Le Club à Porticcio. L'accueil y est toujours aussi chaleureux et le déjeuner frugal mais délicieux nous permettra de tenir jusqu'au repas du soir sur le Ferry.



Si l'entrée dans Ajaccio et dans le parc fermé de Corsica Ferries est toujours aussi compliqué, la montée à bord est considérablement facilitée par un Personnel à l'écoute. Ainsi, nous pénétrons tous en priorité dans les cales du bateau, nous retrouvant de ce fait garés ensemble, en étant à nouveau les premiers à en sortir. Un dernier regard sur Ajaccio au soleil couchant et nous voilà partis. Ne voulant pas nous faire piéger par les longues files d'attente au buffet, Dominique et moi sommes les premiers à nous y rendre. Bien nous en a pris car certains d'entre nous ont attendu plus d'une heure avant d'être servis.



Dimanche 29 mai 2022, 07H00 :

Nous sommes appelés à libérer nos cabines dans les plus brefs délais. Nous ne prenons pas nos petits déjeuners à bord, ne voulant pas répéter la longue file d'attente de la veille. J'essaie de créer plusieurs regroupements à la descente du ferry, mais à chaque fois des vigiles nous intiment de quitter l'endroit où il n'y pourtant aucune gêne. Un regroupement peut enfin avoir lieu à la sortie de l'aire de péage de Puget-Ville au kilomètre 24 sur la A57. C'est à cet endroit que nous prenons congé des Serre qui filent vers Aix-en-Provence. A la station-service de Vidauban-Sud, nous prenons enfin, après avoir fait le plein de nos autos,



un rapide petit déjeuner. Au Muy, nous quittons la A8 pour prendre la direction de Digne Les Bains via Castellane. Il reste alors 160 kilomètres à effectuer pour rallier la Seyne-Les-Alpes, notre étape de midi. Les routes sont belles, peu fréquentées et les paysages de la route



Napoléon sont superbes. Les Klughertz se lâchent. Je m'empresse bien évidemment de les suivre ! Le restaurant qui nous accueille à La Seyne n'a plus rien à voir avec celui que nous avons connu en 2015. En changeant de propriétaire l'Etablissement a été complètement rénové et est devenu beaucoup plus accueillant. Les mets sont excellents et l'addition fort modique. Une très belle étape !



Nous en repartons à regret vers 14H30. C'est qu'il ne faut pas lambiner pour arriver dans les délais à la Villa Le Marlioz à Aix-Les-Bains. D'autant plus que j'ai prévu un petit détour pour admirer le Lac de Serre-Ponçon, un lac de retenue dont on vante le bleu intense des eaux. Le détour en vaut la peine. On a vu rarement bleu plus profond pour un lac de montagne. Nous nous arrêtons même à plusieurs reprises pour admirer la beauté du site.



Au sortir de La Mure, La N85 est en travaux. On nous dévie sur la D529, sur laquelle on est confronté à d'importants bouchons dus à de nombreuses zones de travaux. Quelle stupidité ! Comme si l'on avait pas pu attendre la fin des travaux sur la N85 pour démarrer ceux de la Départementale ! C'est encore pire qu'à l'aller ! Quelle remarquable organisation dans le département de l'Isère !!!

Il est presque neuf heures quand nous arrivons au Marlioz. Tout le Personnel nous attend avec impatience et se met en quatre pour nous être agréable. Francis et Claudia, bloqués par un accident, ont eu la sagesse de manger en cours de route.

Lundi 30 mai 2022, 09H00 :

Après un copieux petit déjeuner, nous chargeons nos autos. Le groupe ici se disloque : Les Egli prennent la direction de Mollis, tandis que les Pierron et les Missilier, tout comme les Seniura prennent la direction des Vosges. Le reste de la troupe passent par la Suisse et s'arrêtent sur l'autoroute près de Signy pour opérer un regroupement et faire une pause café.



Nous restons sur l'autoroute direction l'Alsace via Lausanne, Yverdon et Murten. Après Berne, nous nous arrêtons sur l'Aire du Grauholz où nous pouvons garer nos autos tout à côté du restaurant, le temps de prendre un léger de repas de midi.



A la fin de ce dernier repas déjeuner, on se dit au-revoir car chacun souhaite rentrer chez lui à son rythme. Les Melle arrivent à Bischoffsheim vers 18H00 en pensant déjà au Pays Cathare en 2023 !



CHÂTEAU de PEYREPERTUSE, PAYS CATHARE