

XXXII. BRITISH CAR MEETING



MOLLIS

25-27.08.2023



Texte : Daniel Melle

Photos : Laurent Courbot, Marc Rohn & Daniel Melle

Vendredi 25 août 2023, 06 H 15 :

En chargeant ma TR4 **45VC**, le ciel est d'un bleu pâle, sans le moindre nuage. C'est à douter des prévisions météo qui nous annoncent pour le tout le week-end un temps maussade et pluvieux ! Puis je vais faire le plein afin de ne pas faire attendre les quatre autres participants qui vont se retrouver à Bischo à 07 H 45. Il s'agit de Julie et Jacky Bloch, de l'intrépide Patrick Clayson en Catheram, de Christiane et Jean-Jacques Groll avec leur fidèle TR6 PI et de Sophie et Patrice Kapfer avec leur imposante Jaguar XJC. Très vite le temps se gâte et se sont des trombes d'eau qui s'abattent sur le secteur. C'est à ce moment précis que l'essuie-glace gauche de **45VC** se désolidarise de son axe !!! Patrick suggère de percer l'essuie-glace jusqu'au cœur du pivot et de le fixer solidement avec une vis. Ce qui est fait sous une pluie battante....



Malgré ce contretemps, le départ a lieu à l'heure prévue. Et c'est à l'heure prévue que nous arrivons à l'Aire du Fronholz sur la **A35** près de Sainte-Croix-en-Plaine. Là, nous retrouvons François Arnould qui se fait gentiment véhiculer par Christine et Christophe Serre, la MG B de Cathie et Robert Hannhardt ainsi que celle de Fabienne et Marc Rohn. Claudia König et Francis Suss sont présents avec leur fidèle et fiable TR3 A, abrités sous un imposant parapluie **SNCF**. Malgré cette humidité glaçante, nous sommes tous ravis de nous retrouver pour cette nouvelle aventure en Helvétie !

Nous en repartons alors que la pluie redouble d'intensité. Tout d'un coup, je me rends compte que l'essuie-glace droit s'est également désolidarisé de son axe et a fortuitement trouvé refuge derrière la prise d'air de l'habitacle. Comme il est bien calé, j'attends d'arriver à la frontière à Bâle pour le mettre en lieu sûr !



Là, en territoire Suisse, la pluie cesse, comme si elle n'avait pas eu l'autorisation de passer la

douane ! Nous y retrouvons Edith et Jean-Marc Dussol ainsi que Corinne & Laurent Courbot. La troupe au grand complet prend la direction de Pratteln pour une pause salubre. Nous nous y familiarisons avec la dure réalité du coût de la vie Confédérale car il faut déboursier près de 10 CHF pour un croissant et un expresso !

Un peu énervés, nous reprenons la route vers Altdorf (Canton de Uri, un des trois cantons fondateurs de la Suisse, avec Schwyz et Unterwald) via l'autoroute **A2** et un arrêt sur l'Aire de Luzern-Neuenkirch pour un repas léger. Nous étant arrêtés un peu plus longtemps à Pratteln, nous



ne passons à table que vers 14 H 00. Qu'importe, la journée est belle et il ne reste que 51,000 kilomètres à effectuer pour rencontrer Wilhelm Tell dont la statue trône sur la place centrale de la Commune d'Altdorf. Nous saluons respectueusement ce héros légendaire et en profitons pour faire quelques clichés et immortaliser l'instant. Vers 15 H 30, nous reprenons nos montures pour



nous lancer à l'assaut du Klausenpass, col mythique des Alpes Suisses qui culmine à 1952 m. Les paysages sont époustouflants, avec certains à-pics qui dépassent les 350 mètres. Arrivés en haut du col, nous nous posons pour admirer ce lieu magnifique et accessoirement laisser se reposer nos autos. Puis je prends un peu d'avance pour prendre quelques clichés des autos de notre groupe.





Comme je prends un peu de temps à vérifier les clichés, la petite troupe prend un peu d'avance. Ce qui me permet de descendre le « Klausen » à mon rythme. Arrivé en bas, je roule très prudemment en laissant de l'espace avec l'auto qui me précède car je n'ai plus de frein. Le mot « fading » prend ici tout son sens. Les freins de 45VC ont tellement chauffé qu'il faut pomper à deux reprises pour



avoir un effet ralentisseur. Mais tout s'arrange lorsqu'ils refroidissent en plaine. Arrivé à l'Hôtel Schwert, je vérifie le niveau du liquide de freins silicone : il ne manque pas une goutte ! La soirée à l'hôtel autour d'un bon repas est d'une très grande convivialité.

Samedi 26 août 2023, 07 H 30 :

Tout le monde se retrouve autour d'un bon petit déjeuner. Il s'agit de ne pas lambiner car Bernhard Bracher nous a concocté un beau tracé par la route départementale pour rallier Maienfeld dans le Heidiland distant de 51,600 kilomètres de notre hébergement. En hauteur, à flanc de montagne, nous suivons la rive gauche du Walensee, un lac glaciaire long de 15,500 kilomètres. La météo est superbe et les sept « Churfirten », majestueuses dents rocheuses de couleur claire qui surplombent le lac, tranchent magnifiquement avec le bleu intense du ciel.



Nous arrivons groupés au Swiss Heidi Hotel à 09 H 40. Bernhard Bracher accompagné du petit fils d'une amie, son aide de camp, nous y accueille avec sa gentillesse légendaire. Un sac contenant deux bouteilles d'eau minérale, des brochures du tourisme local ainsi que la revue annuelle du club d'autos anciennes du Lichtenstein est remis à chaque équipage. Les présentations faites, notre hôte nous entraîne dans l'hôtel où nous attend un copieux petit déjeuner. Lorsque nous voyons une table de ping-pong dans le jardin, nous nous empressons, Patrick Clayson et moi, de demander balle et



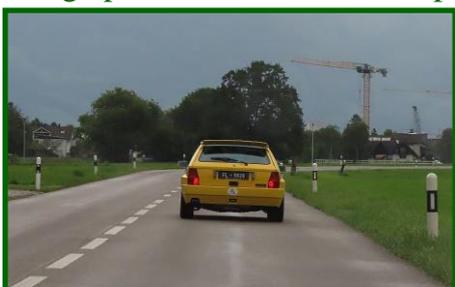
raquettes pour disputer une rencontre amicale. Lorsque Bernhard sonne le rappel à 10 H 50, le score est nul à 1 set partout ! Un score honorable pour chacun des compétiteurs. Il se met en tête de cortège pour nous emmener au Liechtenstein par Balzers puis revenir en Suisse sur la rive droite du Rhin pour bénéficier d'une vue d'ensemble du Grand-Duché. Vers midi, nous revenons au Liechtenstein pour nous garer sur le Parking du « Rheinstadion ». Comme il nous reste du temps avant le départ du petit train touristique qui nous prend en charge pour nous faire visiter le vieux Vaduz, j'ai le temps, avec l'aide de Patrick et la perceuse de Bernhard, de fixer le deuxième essuie-glace sous l'œil vigilant de Christophe Serre.

Voilà qu'arrive le petit train. C'est Daniel, propriétaire du City-Train et ami de Bernhard, qui se charge de nous véhiculer à travers les petites ruelles à la rencontre des vieilles demeures de la



Capitale. Puis il nous dépose au Centre de Vaduz, près des restaurants et des nombreux commerces de luxe. A l'occasion de cette pause-repas, notre petite troupe se disperse. Je m'installe avec Bernhard et Maximilian, son fidèle bras droit, à la terrasse d'un fast-food, bientôt rejoints par Julie et Jacky ainsi que par Claudia et Francis.

Nous venons à peine de terminer notre repas que le ciel s'assombrit et que les premières gouttes tombent. Nous rejoignons à toutes enjambées la petite gare du City-train où Daniel nous reprend en charge pour nous amener tout près du lieu de parking de nos autos. A nouveau, Bernhard prend la



tête du convoi jusqu'à Grabs. Là, nous bifurquons à gauche vers Wattwil tandis que notre ami reprend la direction du Liechtenstein. La pluie redouble d'intensité mais nous nous retrouvons tous sains et saufs à notre hôtel à Weesen. Malgré toutes ces contrariétés, la soirée se déroule de façon fort sympathique, surtout que Rolf Egli, ancien Chairman du Lancia Club Suisse, est venu nous rejoindre pour partager avec nous l'apéritif et le dîner.



Dimanche 27 août 2023, 07 H 30 :

Malgré des prévisions calamiteuses, il ne pleut pas à notre lever. Après notre petit déjeuner, par temps de pluie, nous quittons Weesen pour rallier l'aérodrome militaire désaffecté de Mollis, lieu de la Concentration. Nous y arrivons vers 08 H 45. L'accueil est chaleureux. Toutes nos autos sont



garées ensemble près de l'entrée de la manifestation. A nouveau, le ciel se charge de nuages menaçants et très rapidement une pluie très dense se met à tomber. Christiane Groll vient me voir pour m'annoncer que les conditions de route allaient devenir très rapidement difficiles. D'un commun accord, après une présence de moins d'une heure sur le site, nous décidons tous de prendre le chemin du retour.

Tout se passe bien. Au fur et à mesure de notre avancée, la pluie se raréfie pour disparaître entièrement aux environs de Zürich. Même le soleil fait de timides apparitions.



45VC traverse la frontière à Bâle à 11 H 35. Un dernier regroupement pour prendre congé se fait sur le parking après la frontière. On se promet bien sûr tous de nous retrouver très vite pour de nouvelles aventures.

Les footex arrivent à temps à leur domicile pour assister à la victoire du Racing, leur club de cœur, contre Toulouse !

Daniel Melle