

# 24<sup>ème</sup> SWISS CLASSIC CAR MEETING MORGES, le 3 octobre 2015

Texte et photos : Daniel Melle

Morges ?

C'est l'histoire d'amour entre Keith Wyn et la Cité Suisse située à l'ouest de Lausanne, au bord du Lac de Genève. Depuis 24 ans, à l'instigation de ce gentleman britannique, fou d'autos anglaises, la ville de Morges accueille le 1<sup>er</sup> Samedi d'octobre entre 1,500 et 2,000 véhicules anciens des plus grandes marques d'outre-Manche.

Comme tous les ans, François Becker, secondé cette fois-ci par Philippe Môme, nous concocte un superbe week-end fait de découverte du terroir et de superbes paysages ainsi que du plaisir de rouler ensemble à une allure raisonnable au volant de nos chères anciennes, tout en bénéficiant, comme tous les ans, d'un gîte de grande qualité situé à Jougne.

**Vendredi 2 octobre à 08H00 :**

Un premier regroupement a lieu à Bischoffsheim, au 11, rue des Mésanges : 4 autos s'y



retrouvent. Trois membres de l'AVA sont pour la première fois de la fête : François Schaeffer, libéré de ses obligations professionnelles, au volant de sa superbe AC Bristol, Michel Wach et Sandrine qui ont la charge d'emmener la TR5 945 locale au rendez-vous suisse et Hubert Riss qui vient avec femme et enfant dans une belle Morgan +4 grise.

Départ pour Ebersmunster, lieu du rassemblement principal où nous sommes accueillis par François Becker et son épouse qui nous ont préparé un sympathique petit déjeuner pris avant que ne soit délivré le traditionnel briefing. Cyril Ludot, Jean-Yves Rey et Nathalie, Philippe Môme et Philippe Ledermann complètent la troupe qui prend la route du Sud. Près de Pfaffenheim, nous retrouvons Henri Negrel et Pascal Rouhaut.

Comme toujours, les routes choisies par les organisateurs de cette sortie sont remarquables. Dans le Sundgau, on fait une première pause au Relais Franco-Suisse à Pfetterhouse. C'est l'occasion de faire plus ample connaissance.

Après cette pause sympathique, nous reprenons la route vers Saint Hyppolyte, située au





Sud de Pont de Roide, où nous prenons notre repas au Restaurant Bellevue. La table est accueillante et l'ambiance chaleureuse. Une fois encore, le choix de François est judicieux.



De là, nous repartons vers Pontarlier, via Morteau, sur des routes toujours aussi belles. Un troupeau en transhumance aux Etraches, sur la D47, nous oblige à un arrêt inattendu ! Pas grave, cela fait partie du plaisir de cette excursion qui comprend un arrêt à Pontarlier, dans la Distillerie Pierre Guy, pour goûter au plaisir de l'Absinthe .... Uniquement dans le but de s'informer ! Là, à Pontarlier, les autos ont aussi le droit de ravitailler. Il ne reste que



quelques kilomètres pour rallier Jougne et l'Hôtel de la Couronne via la Vallée de Joux surplombée par la majestueuse forteresse. L'accueil est toujours aussi exceptionnel. Il est vrai que Madame et Monsieur Dumas sont devenus au fil des années de véritables amis qui mettent tout en œuvre pour nous accueillir. Après un excellent repas, nous rejoignons nos chambres pour un repos bien mérité.

### **Samedi 3 octobre à 07H00 :**

Le réveil est matinal car il faut partir à point pour arriver à Morges avant l'heure de la



grosse affluence. Le départ est donné à 07H45 et nous entrons en Suisse à Vallorbes. Nous arrivons à Morges vers 08H45. Point d'inquiétude, les places pour notre groupe sont réservées par Jean-Jacques Thuner et toute l'équipe des Garages Autobritt dans la rue du Casino où se situe le stand Morgan. Jean-Jacques est partenaire de cet évènement. Très rapidement, participants et spectateurs affluent, bloquant tout le quai du Mont-Blanc et le quai Lochmann. Qu'importe, nos autos sont bien garées et nous avons maintenant



tout le temps de découvrir toutes ces belles anglaises et de saluer des amis qui se rendent



tout comme nous à cette concentration mythique. Vers midi, Iris Thuner, les Lucchi et les Cano viennent nous rejoindre. C'est l'occasion de faire sauter quelques bouchons de Clairette de Die avant de goûter les délicieuses saucisses et la savoureuse bière du stand Autobritt.

L'après-midi, on se disperse pour un nouveau tour des lieux. Les participants affluent encore. Les quais sont noirs de monde. Le soleil inonde pour quelques heures encore cette pittoresque cité. Vers 17H00, le temps se gâte et le groupe se disperse, certains rentrant



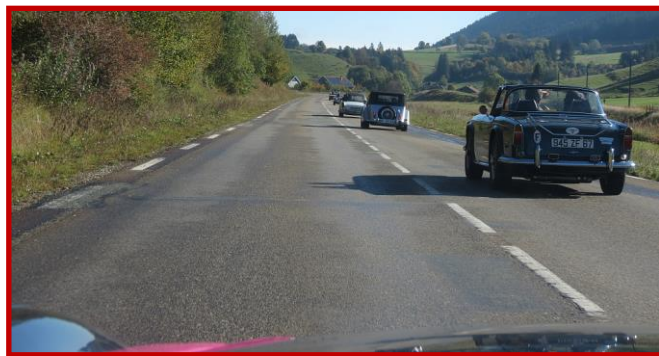
directement à Jougne, tandis que François Shaeffer, Dominique et votre serviteur se rendent à l'invitation des Thuner pour partager un moment convivial et un délicieux repas au Club Nautique de Morges. Ceux qui sont repartis vers Jougne ne sont pas en reste car



Monsieur Dumas leur a préparé un succulent poulet aux morilles. C'est sous une pluie battante que l'AC Bristol et la TR6 Royal Blue rallient Jougne vers 23H00.

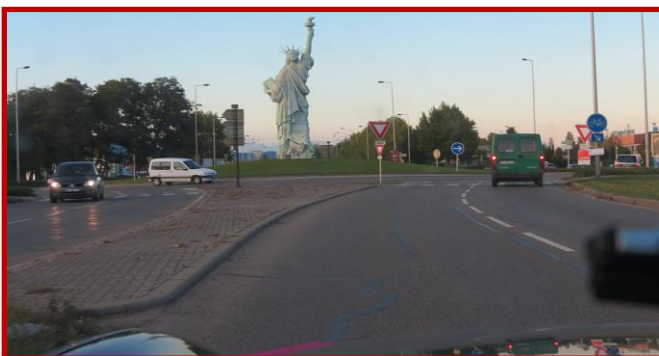
**Dimanche 4 Octobre 08H30 :**

C'est presque une grasse matinée ! Après un petit déjeuner qui se prolonge un peu, nous prenons congé des Dumas. C'est un moment chargé d'une grande émotion, car nos hôtes



ferment définitivement leur bel établissement le 31 octobre. Le temps est à nouveau au beau fixe et toute la troupe reprend la route vers l'Alsace. Seul Cyril Ludot part vers la Bourgogne. A nouveau on décapote !

Après un passage en Suisse, nous retrouvons le territoire français près de Charquemont.



De là, nous rallions La Lizerne via Maîche pour nous retrouver autour d'une bonne table au Coin du Bois. Certains partent ensuite directement vers l'Alsace, tandis que François Becker profite encore du beau temps pour rentrer par le chemin des écoliers...

Ce fut une nouvelle fois une très grande réussite pour François Becker et un très beau week-end pour l'ensemble des participants. Un tout grand Merci à François et à Philippe ! Rendez-vous est d'ores et déjà pris pour le premier week-end d'octobre 2016...