

REPORTAGE de la VIRÉE en CORSE 2015



Comme c'est l'usage depuis quelques années, l'A.V.A. organisait du 26 mai au 4 juin une grande « Virée » de 10 jours dont la destination était cette année l'Île de Beauté. Dix équipages ont répondu présent à l'appel des organisateurs qui proposaient aux participants de découvrir ou de redécouvrir les charmes enivrants de la Corse : Catherine et Stéphane De Smedt, Dominique et Michel Hanoteau ont fait le voyage de Belgique, Helen et Rolf Egli venaient de Suisse, Monika et Bertram Rhomberg ont délaissé leur coin de paradis autrichien, le Bavarois Werner Haimerl était le chevalier servant de Cathy Erbe tandis que le Hollandais John-Antoine Schutte venant du Massif Central était accompagné d'Eliane Guiraud. Bien sûr, plusieurs équipages Alsaciens étaient de la fête : Pierre Leroux, Marie-Laurence Melle et Joseph Klughertz, François Schaeffer, Claudia et Francis Suss dont c'était le voyage de noces.

Mardi 26 mai 07 H 30 : Nos amis Belges avaient rallié l'Alsace dès le Lundi 25, ce sont sept autos qui se retrouvent dès potron-minet au 11, rue des Mésanges à **Bischoffsheim** pour un



départ groupé vers le Sud. Nous rejoignons Francis et Claudia qui nous attendent avec leur fidèle TR3 au parking du **Fronholtz**, sur la **A35**. Après quelques péripéties (autoroute bloquée à Mulhouse pendant une heure, violent orage près de Berne, seule et unique précipitation de tout le voyage) nous faisons la jonction avec les Egli et les Rhomberg à **Gruyères** dans le **canton de Fribourg** où nous mettons l'occasion à profit pour y déguster une succulente fondue, spécialité reconnue de l'endroit. Nous avons le grand plaisir de partager ce repas avec Iris et Jean-Jacques Thuner ainsi qu'avec Alice et Fabian Lucchi venus nous rejoindre pour l'occasion. Un moment magique !

Vers 15 H 00, la petite troupe se sépare. Tandis que les Thuner et les Lucchi retournent vers leur quotidien, les vacanciers prennent la direction **d'Aix les Bains via Lausanne, Genève et**



Annecy. A nouveau, nous nous retrouvons dans un important bouchon à **Genève**. Les moteurs commencent à chauffer ! Heureusement, la circulation redevient fluide après la frontière. Un petit sms m'indique que John et Eliane nous attendent déjà au **Best-Western à Aix-les-Bains**. Tout le monde s'y retrouve pour prendre un apéritif et un repas au cours desquels on peut déjà faire plus ample connaissance.

Mercredi 27 mai 08 H 30 : Après un bon petit déjeuner à l'**Aquakub Best-Western** et la vérification des niveaux de nos autos, la caravane se met en route pour la première moitié

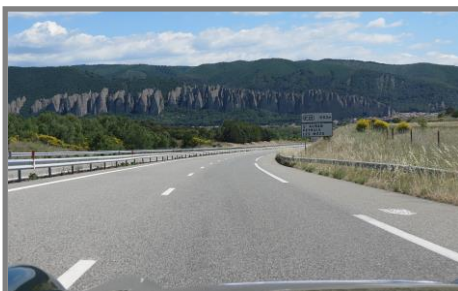


de l'étape vers **Laragne-Le Plan** via **Monestier-de-Clermont** et le **Col de la Croix Haute** situé à 1179 m d'altitude. Les 198 kilomètres de ce tronçon matinal sont effectués sans le moindre incident et c'est à midi pile que nous posons nos autos sur le parking du « **Bistrot du Marché** » où nous sommes accueillis comme des rois par le maître de céans pour un repas pantagruélique à un prix modeste défiant toute concurrence !

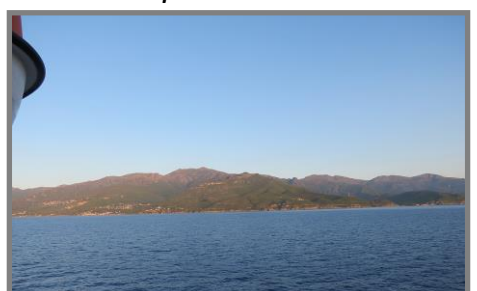
A 14 H 30, le plein fait et après avoir pris congé de nos hôtes sympathiques, nous reprenons la direction du sud, en nous accordant une petite heure pour visiter la forteresse de **Sisteron**.



Puis nous reprenons notre route vers **Toulon**, via **St-Maximin-la-Sainte-Baume**. Les routes sont plaisantes et les paysages des Hautes-Alpes sont magnifiques ! Après **Sollies-le-Pont**, on retrouve un cadre urbain et les bouchons qui vont avec: à nouveau nous sommes bloqués pendant une heure par la faute d'un accident ! Mais comme nous sommes largement en



avance, nous sommes parmi les premiers à nous présenter à l'embarquement sur le **Méga-Express 5** de la **Corsica-Ferries**. Nous y prendrons notre repas du soir et passerons la nuit à



bord pour arriver frais et dispos Jeudi matin à Bastia.

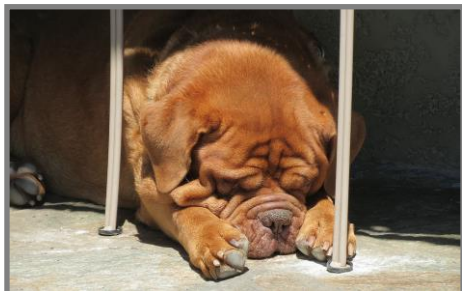
Jeudi 28 mai 07 H 00 : Nous débarquons à l'heure prévue, tout excités à l'idée de découvrir les attraits de l'île de Beauté et de vivre ces six jours au rythme de la vie insulaire. Les moyennes prévues sont très basses. Tant mieux ! Qu'il fait bon prendre un petit déjeuner dans un petit Café d'**Erbalunga**, le « **Bar Jeannot** », loin du vacarme de la Cité Portuaire, où le Maître des lieux m'emmène voir sa superbe « Spitfire » en restauration complète ! Et flâner sur les routes étroites et sinueuses à souhait qui mènent vers le **Cap Corse** où nous



arrivons vers 10 H 15. Là, à **Barcaggio**, nouvelle pause boisson au Restaurant « **U Pescadore** » près du port. C'est l'occasion d'admirer l'île de **La Giraglia** située à l'extrême Nord de la Corse. Partout, l'accueil est chaleureux et tout est fait pour recevoir les 20 Continentaux ! Nous en repartons vers 11 H 00 pour rallier **Canari**, lieu de notre repas de midi. A nouveau, nous longeons la côte sur des routes tantôt excellentes, tantôt complètement défoncées. Les paysages y sont tout aussi sublimes et c'est déjà la tête



pleine d'images fortes que nous arrivons au « **Chat qui Pêche** » où le Patron des lieux a mis son 4x4 sur la Départementale pour réserver l'espace nécessaire pour garer nos autos ! Là, un livreur diligent rapporte à un de nos membres tous ses papiers oubliés à la halte précédente ! L'endroit est idyllique, la température idéale, le repas succulent et l'accueil on ne peut plus amical. De plus, les prix sont modiques à souhait. Qu'il fait bon vivre en Corse ! Même les toutous de la maison respectent la tradition de la sieste locale ! Nous en ferions bien autant mais il est déjà temps de repartir vers notre destination du jour. Après quelques



petites haltes indispensables pour admirer les somptueux paysages, nous arrivons à « **l'Abbaye** », notre hôtel à **Calvi**, garons nos autos dans un garage couvert sécurisé et prenons possession de nos chambres. Comme l'hôtel ne propose pas de repas le soir, nous décidons de partir à la découverte du port de Calvi, d'y admirer quelques belles unités flottantes et de prendre notre dîner dans un des nombreux restaurants qui se trouvent dans



le port. Notre choix est bon et à nouveau, l'accueil est remarquable, empreint d'une gentillesse naturelle. Vers 23 H 00, nous regagnons notre hôtel, totalement sous le charme de cette première journée sur l'Île de Beauté.

Vendredi 29 mai 09 H 00 : Journée Libre ! Chacun fait ce qu'il lui plaît ! Sans se donner le mot, on laisse les autos au garage et on part à la découverte de la **Citadelle de Calvi**. Par



hasard, les petits groupes se forment pour partager un repas frugal dans un des estaminets de la vieille ville. Puis, à nouveau par hasard, on se retrouve en fin d'après-midi sur la plage, à se dorer au soleil de cette fin d'après-midi et à se baigner dans les eaux limpides de la baie. Le soir venu, tout le monde se retrouve à la « **Citadella da fà** », petit restaurant tout près de l'hôtel où se produisent des artistes qui proposent ce soir-là un récital de chants



corsés et jazzy ! A nouveau, l'accueil est chaleureux et nous faisons plus ample connaissance avec le propriétaire des lieux, journaliste de profession et historien de la Corse à ses heures perdues !

Samedi 30 mai 08 H 00 : Petit déjeuner matinal car aujourd'hui a lieu l'excursion vers **Porto**. Cette journée s'annonce bien : le ciel est d'un bleu immaculé, la température est idéale et une petite brise rafraîchit l'atmosphère juste ce qu'il faut. A 09 H 00 tapantes les autos sortent du garage et prennent la direction de l'est sur la **N197**, qu'elles quittent rapidement

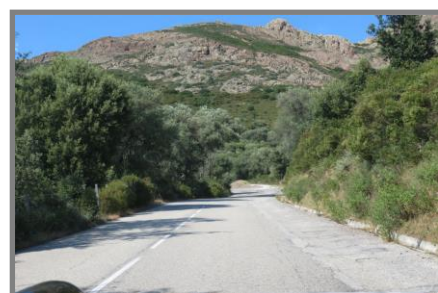


pour prendre la **D81**. Porto est à 73 kms de Calvi. Plusieurs petits cols sont au programme de la matinée. La variété des paysages est impressionnante et les haltes sont fréquentes pour

admirer la beauté des sites. Au décours d'un virage, on aperçoit au loin le site de **Scandola** et **Girolata**, petit village de pêcheurs uniquement accessible par la mer. La prudence est de mise car vaches et veaux se promènent librement sur la route. Certains motards ne s'en soucient guère et roulent comme s'ils se trouvaient sur un circuit ! A 11 H 45, nous arrivons



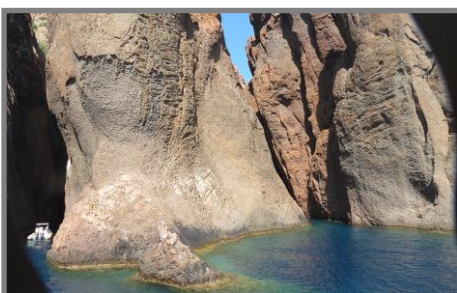
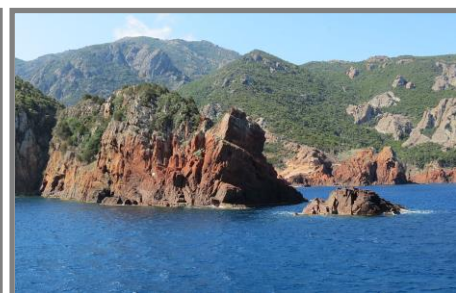
au Restaurant « **Le Moulin** » situé à l'extérieur de **Porto**. La Maîtresse de maison est déjà prête à nous recevoir sur sa terrasse ombragée à l'abri du tumulte de la Cité. Là aussi, l'accueil est des plus chaleureux et le repas excellent. Vers 14 H 15, nous quittons à regret nos hôtes et prenons la direction de la plage, là où domine la plus ancienne Tour Génoise de



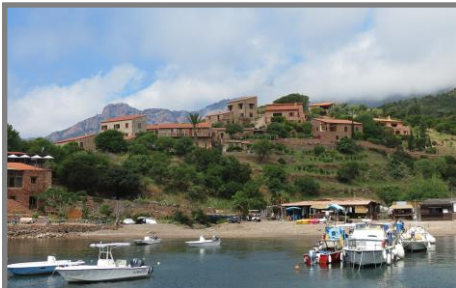
la Corse (1550). Pierre Leroux, le plus courageux d'entre nous, fait une petite baignade dans l'eau cristalline de la baie. Puis, ayant pris un peu de retard, nous décidons de rentrer par la **D81** et non par la côte, car 45 VC est en délicatesse avec le support d'amortisseur AR droit. Nous sommes de retour à notre hôtel vers 18 H 30. Joseph démonte le support d'amortisseur défectueux en un tournemain !

Dimanche 31 mai 09 H 00 : Journée en mer; visite de la **Réserve Naturelle de Scandola**.

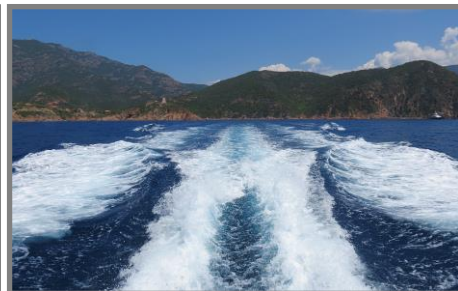
Petit déjeuner à 08 H 00. Puis on se retrouve au port pour prendre nos billets au bureau de la Colombo-Line. Embarquement et largage des amarres à 09 H 00. La Corse vue de la mer est splendide et la **Réserve de Scandola**, classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO, est



largement à la hauteur de sa réputation. On y aperçoit des Balbuzards et bien sûr des Cormorans. Certains sites font penser à des décors de « Jurassic Park ». On n'y trouve pas de dinosaures mais des bouquetins qui jouent aux funambules dans les parois à pic. Le bateau



se faufile entre les massifs volcaniques. L'eau est cristalline. Nulle trace de présence humaine dans cette nature sauvage préservée. Puis, nous nous dirigeons vers **Giolata**, village de pêcheurs uniquement accessible par la mer. Quelques ruminants se prélassent sur la plage tandis que les restaurateurs rivalisent de gentillesse pour accueillir les touristes. A 14 heures tapantes, le bateau largue les amarres. Les éventuels retardataires seront



récupérés le lendemain ! Le voyage du retour se passe sans encombre et nous accostons à Calvi vers 15 H 30. Joseph et moi en profitons pour nous rendre à **Lumio** chez un chaleureux collectionneur de motos anciennes qui a la gentillesse de nous souder un support d'amortisseur cassé de la 45VC Rallye Réplica.

Lundi 1^{er} juin 09 H 00 : Promenade dans l'arrière-pays. Sur les conseils avisés du propriétaire de la « **Citadella da Fà** », le programme initial est légèrement modifié : dans la matinée, nous optons pour un petit détour par **Speloncato**, une jolie petite cité que les méfaits du tourisme de masse n'ont pas dénaturée. Là, nous faisons la connaissance de Toussaint qui



nous raconte son village et que nous invitons à prendre l'apéritif (un Casanis, bien sûr !) avec nous. Puis, prenant congé de notre hôte, nous repartons vers le **lac de Codole** où nous piqueniquons dans un endroit sauvage à l'abri des regards indiscrets. Après cet intime



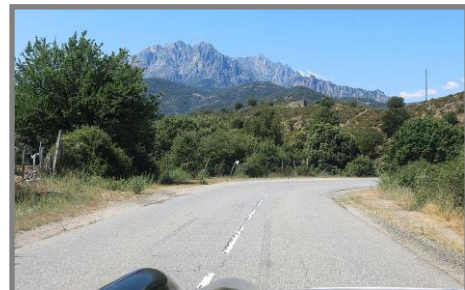
moment de détente, nous faisons un petit détour par **Monticello** avant de rallier **Sant'Antonino**, splendide nid d'Aigle posé au sommet de sa montagne à une altitude de 500 mètres. Ici, aucune auto ne pénètre: Les ruelles pavées et escarpées se faufilent entre les



maisons et par un trajet en colimaçon vous mènent tout en haut du village, sur la **Piazza di u Duttore Paul Savelli Spinosi**. De là, on domine la plaine d'**Aregno** et la vue sur la **Balagne** est panoramique. Le retour à Calvi se fait vers 17 H 00, laissant à chacun le loisir d'acheter qui un cadeau, qui un souvenir de cet endroit magique.

Mardi 2 juin 09 H 00 : Le retour vers **Bastia**.

Après une mémorable séance de photos sur le parvis de l'hôtel, nous prenons congé de Monsieur **Guglielmacci**, Maître de céans et de toute l'équipe de l'**Abbaye**. Le trajet du jour



nous ramène vers Bastia, où nous prendrons le ferry vers le Continent. Après une heure de route et une traversée difficile de **l'Île Rouse**, nous quittons le littoral et suivons la D197 vers Ponte-Leccia où nous prenons un délicieux repas de midi à la **Casa Luna**. A nouveau, l'accueil est remarquable ! Dominique en profite pour se faire offrir un drapeau du S.C.



Bastia... C'est le dernier repas en commun du groupe, car à Bastia, les Rhomberg prennent un autre ferry qui les mènera vers l'Italie. A Bastia, on se retrouve à nouveau bloqué dans un bouchon car le tunnel sous la Citadelle est fermé. Comme nous sommes en avance, nous



sommes parmi les premiers à embarquer, profitons des transats sur le pont supérieur à la poupe du Mega Express 5.

Mercredi 3 juin 07 H 00 : De retour sur le Continent.

Le Débarquement se passe sans encombre. Les De Smedt et les Hanoteau prennent congé



car ils remontent directement par la Vallée du Rhône, les Schutte rentrent par le Massif

Central, tandis que Pierre Leroux reste sur la Côte d'Azur. La troupe restante prend la direction de **Draguignan** pour s'engager ensuite sur la **Route Napoléon** vers la **Seyne-les-Alpes** via **Castellane** et **Dignes les Bains**. Là, dans ce petit village, à la Brasserie « **Aux Bons**



Amis », les succulentes pizzas débordent des assiettes ! Et en plus, on peut y déguster une savoureuse bière **METEOR** bien fraîche. A 14 H 30, nous reprenons la route en faisant à nouveau une petite entorse au programme : La TR5 emmène la petite troupe restante sur la D900c pour passer par les **Gorges du Verdon**. Le spectacle est exceptionnel !



Malgré ce petit détour, nous arrivons à l'heure à l'**Aquakub** à **Aix-les-Bains**.

Jeudi 4 juin 10 H 00 : Le retour vers l'Alsace.

Rolf et Helen Egli nous quittent pour filer directement vers la Suisse. Les cinq autos restantes partent de l'**Aquakub** vers 10 heures. La météo nous reste favorable et cette dernière journée se déroule sous un magnifique ciel bleu. Le passage par **Genève** est fluide et nous nous arrêtons aux environs de Berne pour prendre un repas léger dans un restauroute.



Vers 15 H 35, le **Haut-Koenigsbourg** est en vue. Nous sommes de retour chez nous, la tête pleine de souvenirs, en pensant déjà à l'**Ecosse** que nous découvrirons l'année prochaine !

Dominique & Daniel Melle

