



SORTIE A.V.A-TCF à MORGES (VD) pour le 26^{ème} SWISS BRITISH CAR MEETING

06 au 08 OCTOBRE 2017

(Texte : Daniel Melle - Photos : Philippe Royer & Daniel Melle)



Comme tous les ans depuis sa création en 2008, L'AVA organise le déplacement à Morges à l'occasion du Swiss British Car Meeting qui a lieu, comme de coutume, le premier Samedi d'octobre. Prévue de longue date, cette sortie s'annonce sous les meilleurs auspices : notre hôtel fétiche à Jougne est à nouveau opérationnel, les prévisions météorologiques prévoient un ciel clément et, comme tous les ans, nos places sont bloquées dans la rue du Casino par les membres du Garage « Autobritt » qui nous réserve chaque année le meilleur accueil. Toutes les conditions sont donc réunies pour que notre « Virée à Morges 2017 » soit une belle fête pour les treize équipages inscrits.

Vendredi, 6 octobre 2017, 08H30 :

Le premier lieu de rassemblement se situe à Bischoffsheim. Sept autos s'y retrouvent dès 08H15 : Purnima Devi vient en BMW 635 avec ses parents, Cathy Erbe et Werner Haimerl composent l'équipage de la TR5PI bleue ciel, tandis que François Schaeffer conduit sa très rare AC Bristol. Les quatre autos du clan Melle rugissent de plaisir à l'idée d'aller ensemble à Morges : Joseph et Marie-Laurence Klughertz prennent en



charge **45VC**, la copie de la TR4 Usine de Jean-Jacques Thuner et de John Gretener, Sandrine et Michel Wach ne sont pas le moins du monde dépaysés dans la TR5PI british racing green et les Di Lello trouvent leur place dans la GT6 MK2 « signal red », leur « Spit » les ayant lâchement laissé tomber deux semaines avant cette sortie. Votre serviteur et son épouse occupent la TR6PI « Royal Blue », leur fidèle monture depuis plus de 40 ans !

Toute cette petite troupe munie de son road-book se met en marche à 08H50 pour rejoindre Laurence et Pascal Rouhaud à Pfaffenheim. Ils nous y attendent, aux commandes de leur magnifique Type E MK1.



Ensemble, par le chemin des écoliers, nous prenons la N83, direction Saint-Hippolyte dans le Doubs que nous atteignons sans encombre vers 12H10. Le meilleur accueil nous attend au Restaurant «Le Bellevue». Sur le parking de l'Auberge se trouvent déjà la TR3 B de Noël Messersi ainsi que la XK140 Roadster de

François Arnould. La TVR Griffith d'Isabelle et Jean-Marc Alexandre les y rejoindra un peu plus tard. Le repas est excellent et l'ambiance chaleureuse. C'est l'occasion de faire plus ample connaissance.

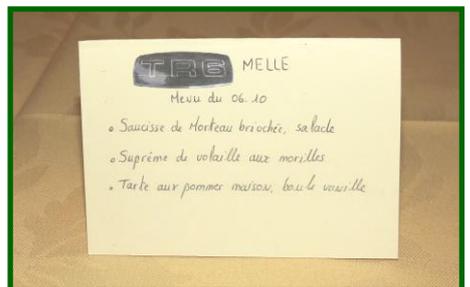
A 14H30, le cœur en fête après cette pause-déjeuner, nous reprenons la route vers Morteau pour la visite du Musée de l'Horlogerie. Une déviation pour travaux nous oblige à faire un long détour et provoque de ce fait un retard conséquent. Qu'importe, un guide, membre de l'Association de ce musée, nous attend, nous



indique notre parking et démarre la visite. L'activité horlogère était très présente dans la région, tout comme en Forêt-Noire. L'un des plus beaux fleurons de cette activité fut la marque **lip**. Notre guide capte facilement son auditoire car son propos, fort bien documenté, est très intéressant. De plus, il nous propose d'immortaliser cette visite en prenant une photo de notre groupe.



Vers 17H45, nous quittons Morteau et notre sympathique guide. Et c'est sous une pluie continue à peine interrompue par quelques courtes éclaircies que nous rejoignons Jougne, située à 46 kilomètres du musée. Et nous sommes tout heureux de retrouver « La Couronne » et la nouvelle équipe dirigée par la famille Pinto qui prolonge avec bonheur l'esprit insufflé par Christine et Jean-Claude Dumas. Corinne et Philippe Royer venus de Jarville (54) au volant de leur belle TR3 A nous y attendent déjà. Nos autos sont comme



toujours garées dans la cour de l'Ecole. Les chambres sont toujours aussi accueillantes et la table de qualité. Et cerise sur le gâteau, chaque équipage se voit rappeler son choix de repas sur un petit carton personnalisé ! La soirée se termine à une heure raisonnable car l'heure du petit déjeuner du lendemain est fixée à 06H45 afin d'être à Morges avant la grande affluence.

Samedi 7 octobre 2017, 07H45 :

La rosée du matin recouvre nos autos, les premiers moteurs vrombissent ! Certains petits yeux sont encore plein de sommeil. Qu'importe, la journée s'annonce fort belle : le ciel est d'un bleu immaculé et l'air vivifiant. Les douze autos prennent la direction du Sud par les routes cantonales pour rallier Morges distante de 50 kilomètres de Jougne. Patatras ! Une nouvelle déviation à Cossonnay rallonge le parcours d'une bonne dizaine de minutes. Mais tout ceci se passe fort bien car les petites routes bucoliques empruntées sont fort plaisantes !

Nous arrivons à Morges à l'entrée de la « Manifestation » vers 09H10 après avoir à nouveau dû improviser car de nouvelles déviations sont en place dans la ville. Et comme d'habitude, nous nous dirigeons de suite



vers la rue du Casino, là où nous attend l'équipe du Garage « Autobritt ». Déjà règne une grande effervescence et de nombreuses autos ont pris possession du Quai Lochmann. Nous rangeons nos autos et nous nous empressons de saluer nos hôtes. Très rapidement, Edouard Burkhalter, Membre d'Honneur de l'AVA, vient nous rejoindre au volant de sa TR4 valaisanne pour partager avec nous cette belle journée.



Très vite, la file des autos à l'entrée du site s'allonge et le temps d'attente augmente. L'ensemble du site se remplit. Le Parc de l'Indépendance sature et l'enceinte du Château dédiée à la marque Jaguar est comble. On y trouve une belle brochette de berlines, la Type E présentée au Salon de Genève en 1961 et quelques belles



autos de compétition. Et comme le beau temps règne sur Morges, le public afflue en nombre : 25.000 personnes ont ainsi pu admirer les véhicules présents, mais également une régates qui se déroulait sur le lac. Et l'imposant Massif du Mont Blanc révélait par ce temps clair toute sa majesté ! Nous avons le grand plaisir, Dominique et moi, de déambuler dans une foule dense une grande partie de la matinée avec Iris et Jean-Jacques qui nous narre ses nombreuses et savoureuses histoires dans le monde de la compétition automobile et son expérience de concessionnaire multimarques !



A midi, nous sommes conviés à déguster les excellentes saucisses du stand « Autobritt ». C'est l'occasion d'une pause salutaire et d'un moment de détente bienvenu. Il y a tant de choses à voir et tant de contacts

chaleureux avec des personnes que l'on ne rencontre donc qu'une fois par an, ici, à Morges. Les autos continuent d'arriver et cela reste une magie pour les yeux, même si certains véhicules ne sont que de plus ou moins belles copies. L'après-midi passe bien trop vite. Vers 17 heures, certains membres du groupe décident de rentrer sur Jougne en empruntant le parcours défini dans le road-book passant par le Col de Mollendruz situé à 1.180 mètres d'altitude. Dominique, François, Joseph, Marie-Laurence et l'auteur du présent reportage sont conviés par Iris et Jean-Jacques Thuner à partager leur dîner au restaurant du Club



Nautique de Morges. C'est un grand bonheur dans cette intimité retrouvée après toute l'agitation de cette belle manifestation au bord du Léman. A cet instant, le Mont-Blanc, illuminé par le soleil couchant, rougeoit dans les nébulosités de cette magnifique soirée d'automne. On se quitte à regret et les trois autos, les deux TR encadrant l'AC, rentrent à Jougne par une nuit claire et nous retrouvons à l'hôtel le reste de la troupe en train de prendre son dessert. La soirée se prolonge car le petit déjeuner du lendemain est nettement moins matinal.

Dimanche 8 octobre, 09H45 :

Après une bonne nuit calme et réparatrice, après un copieux petit déjeuner, nous prenons congé de nos hôtes de « La Couronne ». Bien sûr, nous faisons une courte halte dans le Centre de Jougne pour faire le plein de produits locaux. Avec la satisfaction du devoir accompli et les coffres chargés de diverses victuailles, toute



la petite troupe prend le chemin du retour. Isabelle et Jean-Marc nous quittent ici, soucieux de rentrer à Bruxelles avant les grands embouteillages de la soirée dominicale. Les autres équipages prennent sur de petites routes campagnardes la direction de La Lizerne via Verrières-de-Joux et La Chaux-de-Fonds dans le Canton de Neuchâtel.

Nous arrivons au Restaurant « Au Coin du Bois » avec un léger retard à 12H10. L'accueil est chaleureux et les mets excellents, même si le service y est un peu lent. Nous en repartons vers 15H15, après d'émouvants



au revoir, étant conscients toutefois que certains d'entre nous se revoient dans une semaine au repas de fin de saison le 15 octobre à Pierre-Percée à l'initiative de notre ami Bernard Stibling.

Ce fut un excellent week-end, convivial et chaleureux. Un tout grand Merci à Iris et Jean-Jacques Thuner et à tous les membres du groupe « Autobrill » pour la gentillesse de l'accueil réservé à notre groupe. Les habitués de cette manifestation y prennent toujours autant de plaisir et les petits nouveaux ont été éblouis ! En 2018, c'est l'Aston-Martin DB5 qui sera à l'honneur à Morges.

Vivement la 27^{ème} édition du SWISS BRITISH CAR MEETING qui aura lieu le 6 octobre 2018

Daniel MELLE