

## Le CLUB A.V.A. pour une VIRÉE en ALSACE

- 13 au 16 juin 2013 -

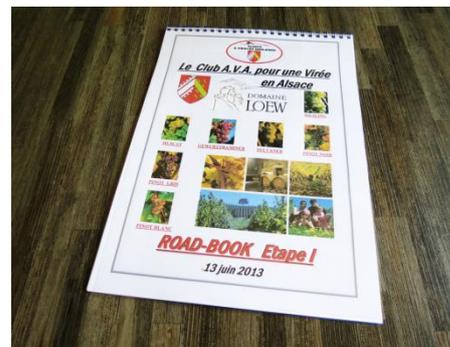
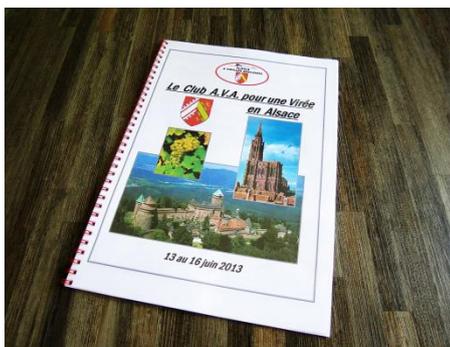
Et voici un bref aperçu (au féminin) des quelques jours d'une virée à travers l'Alsace, avec 6 voitures de provenance et d'âge différents. Tout cela concocté avec amour et efficacité, jusqu'au moindre détail, par notre cher Dr Daniel Melle!!

### Jeudi 13 juin 2013 :

Rendez-vous nous est donné à l'Hôtel Diana, Molsheim, 15h.

Afin de ne pas nous perdre, 3 splendides "road-book" nous sont remis, avec la mention spéciale:

"pas de pièges dans ces road-books"! "Ouf . Ou "dommage"?? Mais c'est un vrai plaisir de suivre flèches,



signaux différents, TDSRP, etc.

### Etape I : Molsheim -Westhoffen –Molsheim :

Nous traversons déjà de ravissants villages comme Bergbieten, Wolxheim puis à Westhoffen, le Domaine Viticole LOEW!! Nous pouvons alors déguster, cracher?? (mais non, mais non), apprécier les vins du Domaine et acheter quelques bouteilles - les quantités étant au pro-rata des capacités de nos coffres! Mais



nous voilà partis avec du liquide à bord, qui va nous rendre grand service, comme vous le verrez plus loin!

Un repas excellent nous est servi à l'hôtel, puis rendez-vous demain-matin à 07.00 !



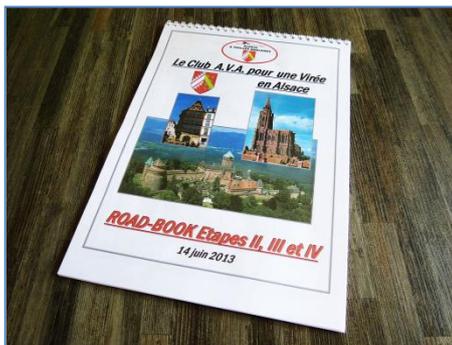
Une virée n'est donc pas une balade!!!

### Vendredi 14 juin 2013

### Etape II, III et IV : Molsheim - Haut Koenigsbourg - Strasbourg – Molsheim :

En partie sur la "Route des Vins d'Alsace", la D 35, nous traversons à nouveau de ravissants villages fleuris. Le Château Fort Haut-Koenigsbourg : imposant, magnifique bien sûr - pour la vue déjà - mais un peu "folclo"(modeste avis qui n'implique que votre trop critique narratrice). Notre guide, (réservé à l'avance!),

fut fort intéressant et sympathique. Petit détail, notre toubib nous a réservé un parking au pied du château, voitures gardées par Serge Kraemer, un "bénévole" de son équipe du rallye! -Incroyable!-



Puis, nous voilà repartis pour la Cathédrale de Strasbourg et vous savez quoi? "Il" nous a déjà réservé les places au parking le plus proche de la Cathédrale... Le repas nous attend au premier étage de la "Maison Kammerzell". Choucroute au saumon - délicieux!



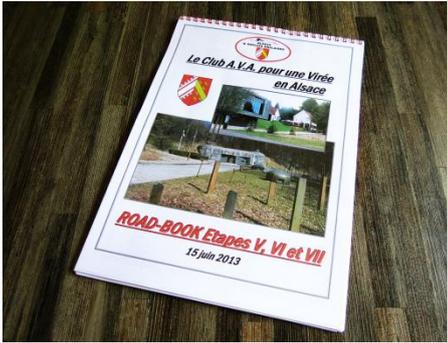
La Cathédrale - Je n'ai pas besoin de vous parler de la splendeur des vitraux, de l'époustouflante construction gothique, de l'Horloge Astronomique : tout nous est, en plus, expliqué par une guide fort bien documentée (également réservée d'avance). Elle nous promène encore à travers la ville, aux bords des quais de l'Ill, l'église Saint Thomas, la Petite France... un petit pot avant de reprendre la route du retour, mais voilà que l'imprévu, mais sûrement prévu par notre "G.O" arrive: Une panne de la TR6... Il fait beau, le moral est au Zénith, le capot ouvert, le coffre ouvert, les hommes plongent, discutent "technique", Ils rediscutent et voilà que notre Mario part ..... chercher de l'essence!!! Il fait soif, non? Mais, c'est bien-sûr, nous avons de quoi à bord! Et même, Jean-Romain et Annette, nos valaisans ont un coffret avec des verres, alors quoi: glou, glou, glou et santé! Oh, pas beaucoup, "ils" conduisent, mais c'est une panne bien supportée, et notre Mario revient avec de l'essence, alors hardi, ça repart!



Un dîner délectable nous attend à 'hôtel, en entrée rouleaux de saumon (!).

**Samedi 15 juin 2013 :**

**Etapes V, VI et VII : Molsheim –Wingen/ Moder - La Petite Pierre - Fort de Schoenenbourg - Offenheim - Molsheim:**



Petit déjeuner à 07.30 (la grasse matinée, quoi); nous sommes tous à l'heure, de bonne humeur, nous "tutoyant" et nous partons pour le musée "Lalique" à Wingen sur Moder. Je me répète: des villages



ravissants, des paysages extraordinaires, une harmonie parfaite au sein de l'équipe, des moteurs qui ronflent de plaisir et après 68,36 kms de route nous arrivons au musée. "Lalique"? Ah oui, Monsieur René Lalique, concepteur en premier lieu de superbes bijoux de l'Art Nouveau, puis réalisateur d'une verrerie à Wingen sur Moder, verrerie dans laquelle furent réalisés, au début, des flacons de parfumerie. Notre guide nous attend (!) et nous admirons les splendides créations du "Musée de France"!

La halte de midi est prévue à La Petite Pierre, au "Lion d'Or", à nouveau minutieusement préparée: parkings réservés devant l'entrée de l'Hôtel(!), au menu "effilochée de saumon" (je ne mens pas), délicieux encore, mais dites-moi Docteur....

Après le repas nous repartons pour la dernière étape, le Fort de Schoenenbourg, La Ligne Maginot: 131 marches pour descendre dans les entrailles du Fort, 3 kms de galeries et un guide avec 1000 et une histoires concernant les différents évènements de la seconde guerre mondiale!



Après l'effort de la remontée des escaliers et de la marche dans les couloirs, un dernier pot à l'Auberge "La Ligne Maginot", puis départ pour le dernier repas du soir, à nouveau très très bon, à Offenheim au "Stamm" du Club A.V.A., Auberge "Les Houblonnières" et, si ma mémoire est bonne, pas de saumon (!)



Nous arrivons au bout de ces journées merveilleuses, et vous trouvez tous les détails historiques et géographiques dans l'impeccable road-book établi par notre ami Daniel, et ceci n'est qu'un pâle reflet - vu au féminin - du plaisir que nous avons tous éprouvé tout au long de ces 4 jours vécus ensemble au rythme, justement, de ces road-books!

### **Dimanche 16 juin 2013 :**

Cette fois véritablement "grasse matinée", petit déjeuner à 08.30 h, puis c'est le départ vers nos domiciles respectifs, les yeux, les têtes et les cœurs remplis de 1000 souvenirs! - A l'année prochaine???

Merci Daniel et Dominique

Iris THUNER

**Les équipages présents :** Claudine et Mario Blaes-Huber ( F ) - Annette et Jean-Romain Carroz ( CH ) - Helen et Rolf Egli ( CH ) - Dominique et Daniel Melle ( F ) - Monika et Bertram Rhomberg ( A ) - Iris et Jean-Jacques Thuner ( CH )

**A la question d'Iris, on ne peut que répondre : Oui, bien sûr, à l'année prochaine ! Un telle rencontre ne peut rester sans lendemain !**