

2^{ème} CIMES & ALPAGES 16-17 juin 2012

Dès qu'il fut annoncé que « CIMES & ALPAGES », rallye du THRF, était organisé par un triumvirat composé de Jean Rick, Robert Schneck et Olivier Sussot, l'intérêt pour cette épreuve fut grandement majoré. Très rapidement, cinq équipages de l'A.V.A. s'inscrivent chez Olivier pour ce week-end au Grand Bornand.



Vendredi 15 juin 13 H 00 : trois autos se retrouvent rue des Mésanges à Bischoffsheim. Claudine Huber et Mario Blaes en MG B rejoignent Marie-Laurence et Charlotte aux commandes de leur TR4 45VC ainsi qu'Eric Fuchs navigué par votre serviteur dans la TR5 PI British Racing Green. Même Nounours, la mascotte officielle du club, est de la fête. Jean-Pierre Dreyfus part de Zurich, tandis que Etienne Keller est parti le matin en ayant mis la TR3 sur la remorque.



Le voyage par la Suisse vers la Haute-Savoie par grand beau-temps se fait sans encombre. Plusieurs courtes haltes permettent de faire le plein des autos et de réhydrater les équipages. Le Grand Bornand est atteint vers 19 H 00. C'est avec un très grand plaisir que l'on retrouve les organisateurs du rallye et les habitués de la VCV, et tout particulièrement Claude Taffoureau et Patrice Guasp auxquels Charlotte et Marie-Laurence ont apporté quelques spécialités alsaciennes pour les remercier de leur avoir offert le bon d'achat KETTLER du prix du Fair-Play de la VCV 2012.

Samedi 16 juin 08 H 00 : Après un bref briefing d'Olivier Sussot donnant les dernières instructions et rappelant les habituelles consignes de prudence, le départ est donné de minute



en minute aux 18 « Expert » qui partent en premier. Les 27 « GT » suivent après un

intervalle de 5 minutes entre les deux catégories. Le temps est splendide et la première étape mène les équipages à La Rosière 1850 m. via Beaufort et le Cornet de Roselend et Bourg Saint Maurice. A Beaufort, la pause gourmande est assurée par la sympathique équipe des « Routes du Jura » qui à chaque fois régale nos papilles. Le rythme est soutenu, les cartes ludiques, les paysages fantastiques et les pièges variés successifs reflètent à merveille le côté taquin des trois co-organisateurs.

Samedi 16 juin 14 H 00 : Après cette halte salutaire à La Rosière 1850 m., le départ de



l'étape II est donné : 183,170 kilomètres pour rejoindre le Grand Bornand via une pause gourmande assurée par nos sympathiques jurassiens à Petit Cœur. Cette première demi-étape a été amputée d'une partie de son parcours par la faute d'un tunnel fermé à toute circulation, conséquence d'une roue baladeuse de la doyenne du rallye qui a provoqué un accident impliquant un véhicule venant en sens inverse. Heureusement, il n'y a eu que de légers dégâts matériels...

La deuxième partie de l'étape ramène les équipages au CH à Thônes, via les cartes



habituelles dont l'une est « bidouillée », avec son lot de routes effacées, signature de nos chers Jurassiens ! Il reste ensuite 13,100 kilomètres pour rallier le parc fermé du Grand Bornand. Une sympathique soirée récréative attend les participants au Restaurant-Hôtel Les Ecureuils.

Dimanche 17 juin 07 H 45 : Après une bonne nuit de repos, un nouveau départ est donné à 07 H 45 après un bref briefing annonçant une déviation à Saint-Laurent . A nouveau, le ciel est d'azur et le soleil radieux. Dans chaque catégorie, les autos partent dans l'ordre inverse



des numéros. A nouveau de belles « cartos » agrémentent le road-book, avec, en prime, deux splendides « Rickeries » qui en ont déconcerté plus d'un, y compris le navigo de la TR5 !

A nouveau, une excellente pause jurassienne à La Muraz où les discussions vont bon train, la faute à un piège où l'organisateur s'est piégé lui-même.

L'ultime secteur ramène les équipages vers le Grand Bornand, via Cruseilles, une dernière carto très subtile à Villy Le Bouveret, et Thônes.

Un grand coup de chapeau à l'équipe de gestion des résultats qui sort le classement moins d'une heure 30 minutes après l'arrivée de la dernière auto. Ces résultats furent une heureuse surprise pour les représentants de l'A.V.A :

Jean-Pierre Dreyfus et Jean-Paul Massé placent la fameuse Lancia Fulvia Zagato à une



brillante 4^{ème} place en « Expert ». En « GT », l'équipage Fuchs-Melle occupe la 2^{ème} marche du podium, Charlotte et Marie-Laurence Melle placent la TR4 Rallye Réplica à la 5^{ème} place tandis que la TR3 A de Keller-Klughertz se situe en 9^{ème} position. Une mention toute particulière à l'équipage Blaes-Huber qui, pour leur premier rallye avec des épreuves de cartographie, place leur toute nouvelle MGB à une fort remarquable 15^{ème} place !

L'association des trois organisateurs donne un savoureux cocktail. Ce fut une très belle épreuve que « quelques imperfections » du road-book ne parvinrent pas à entacher ! Enfin de nouveau un rallye digne de ce nom dans ce superbe écrin qu'est le Grand Bornand.

Vivement 2013 et la 3^{ème} édition de Cimes et Alpes !

Daniel Melle